

Collectivités : quelles actions pour la qualité de l'air?

Webinaire 09 décembre 2025

PROGRAMME

INTRODUCTION : Jean FABRE MONS, ARS Île-de-France

Thibaut BADOUAL, DRIEAT

- ☐ **Le PRSE4, un outil pour améliorer la qualité de l'air et la santé des Franciliens - A. PEREZ MUNOZ, ARS Île-de-France**
- ☐ **Les Plans d'action pour la qualité de l'air (PAQA) - A. DONATI, DRIEAT**
- ☐ **L'accompagnement d'Airparif dans l'élaboration des PAQA en Île-de-France - L. LEGENDRE, Airparif**
- ☐ **Renforcer l'action publique locale en faveur de la qualité de l'air : le rôle de l'ADEME – C. MONTI, ADEME**
- ☐ **Mobiliser grâce aux outils proposés par l'Alliance des collectivités pour la qualité de l'air – L. DI MICHELE, N. COFFIN.**
- ☐ **La fresque de la qualité de l'air, un atelier collaboratif pour passer à l'action – L. LEGENDRE, Airparif**
- ☐ **Retour d'expérience d'une collectivité – C. PESLE, Grenoble Alpes Métropole**
- ☐ **Sensibiliser aux enjeux de la qualité de l'air et encourager la participation citoyenne : pistes de réflexion et échanges - A. PEREZ MUNOZ, ARS Île-de-France**



Le PRSE4, un outil pour améliorer la qualité de l'air et la santé des Franciliens

Antoine PEREZ MUNOZ, ARS Île-de-France

Webinaire Collectivités : quelles actions pour la qualité de l'air?
Mardi 9 décembre 2025

Le plan régional santé environnement

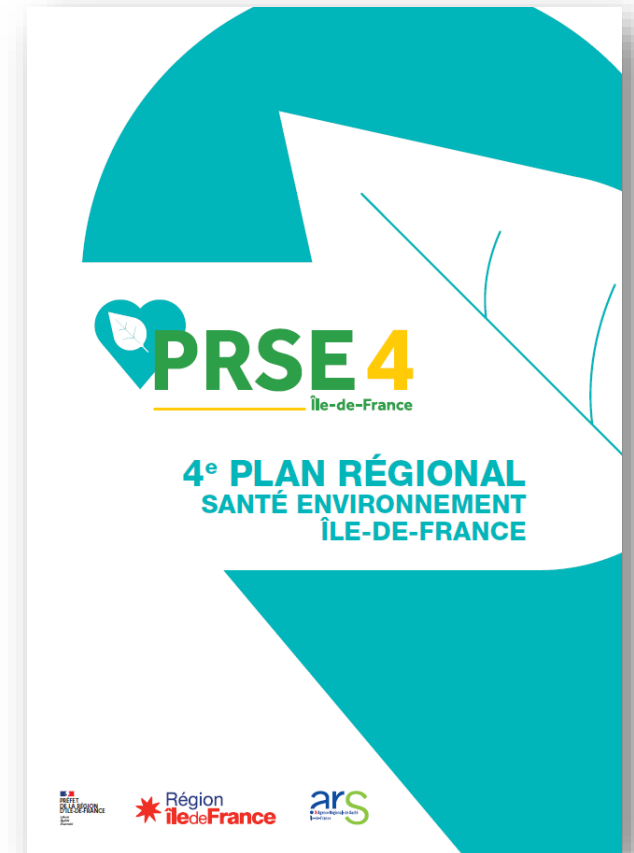
Publié le 16 juillet 2024

Consultable sur le site : <https://www.ile-de-france.prse.fr/>

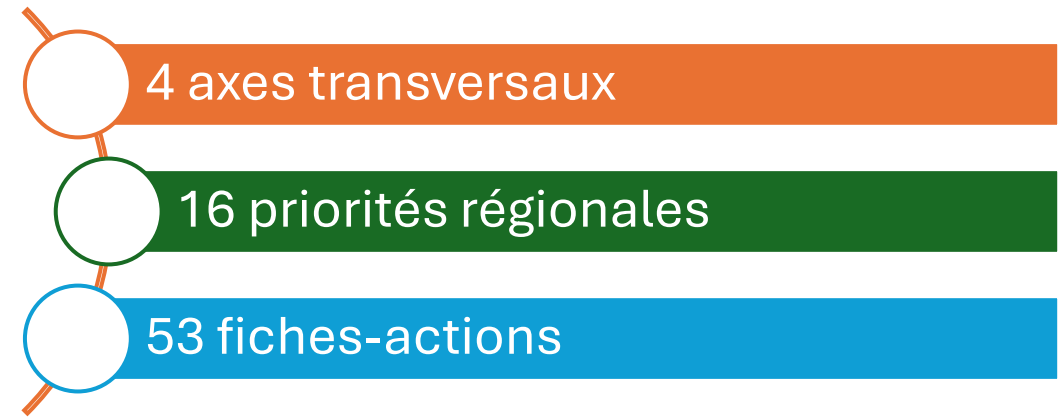
3 copilotes : Préfecture de région, Conseil régional et Agence régionale de santé
Elaboration et mise en œuvre impliquant plus de 160 acteurs franciliens

Les principes guidant le PRSE4

- Intégration de l'approche **une seule santé**
- Anticipation des effets du **changement climatique**
- Réduction des **inégalités de santé**
- **Application des actions à toutes les échelles territoriales et dans tous les territoires**
- **Développement des actions de sensibilisation et de formation des acteurs de proximité**
- **Renforcement des compétences et de la participation des citoyens**

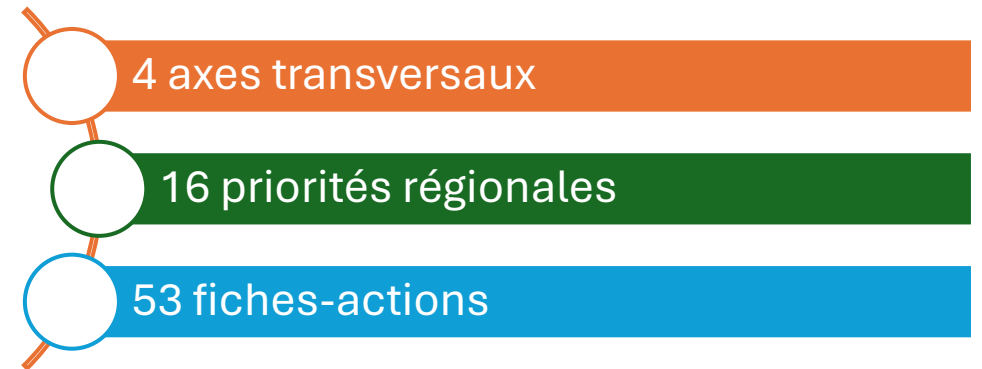


Organisation du PRSE4



- **AXE 1 : Réduire les expositions humaines aux facteurs environnementaux préoccupants, renforcer leur surveillance et améliorer les connaissances**
 - Surveillance et mesure de l'impact sanitaire des **pollutions atmosphérique et sonore**
 - Fiche-action 4.2 : Inciter les collectivités à sensibiliser leurs concitoyens sur les actions en faveur de l'amélioration de la qualité de l'air

Organisation du PRSE4



- **Anticiper les effets du changement climatique et adapter les politiques de prévention et de sécurité sanitaire**
- **Intégrer les enjeux de santé environnement dans les politiques d'aménagement et de logement, dans une perspective de réduction des inégalités environnementales de santé**
 - Développement de la participation citoyenne
- **Accompagner les citoyens, les professionnels de santé et les acteurs locaux, pour agir face aux problématiques de santé environnementale**
 - Développement des compétences des citoyens pour réduire leur exposition
 - Développement d'actions de prévention en direction des publics les plus sensibles
 - Accompagnement des collectivités territoriales à développer des solutions locales

Instances de gouvernance

Comité d'animation territoriale

Composition : représentants des différents échelons territoriaux et des différentes morphologies territoriales, élus et services

Rôle :

- Suivre les actions du PRSE4 mises en œuvre pour l'accompagnement des collectivités territoriales en SE
- Vérifier que les actions du PRSE4 répondent aux besoins des échelons territoriaux et aux différentes morphologies territoriales
- Identifier et valoriser des actions menées par les collectivités territoriales répondant aux priorités régionales du PRSE4
- Assurer une interaction avec le comité d'animation territoriale PNSE4

Fréquence : une réunion annuelle (Forum santé environnement) + groupes projet selon les besoins (notamment en lien avec les fiches-actions 16.1 et 16.2)

Le Plan d'action pour la qualité de l'air (PAQA)

Angelina DONATI, DRIEAT

Webinaire Collectivités : quelles actions pour la qualité de l'air?
Mardi 9 décembre 2025

La planification air: le Plan d'Action pour la Qualité de l'Air (PAQA)



I. Obligations réglementaires: réaliser son PAQA

II. Evaluer ses résultats à mi-parcours: le point d'étape

III. Guide d'aide à l'élaboration des PAQA en IDF





**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

I. Les obligations réglementaires: réaliser son PAQA



Qui est concerné?

L 229-26 CE – II 3° al.1:

Par principe en IDF: EPCI couverts par un PPA, c'est-à-dire tous les EPCI en IDF

Limite: si EPCI n' a pas de PCAET (< 20 000 hab.) alors pas de PAQA (5 EPCI en IDF).

Quels objectifs pour le PAQA?

L 229-26 CE – II. 3° al.1 :

Objectif 1: atteindre les objectifs du PREPA (via des objectifs biennaux)

Baisse d'émissions par rapport à 2005	2020 à 2024	2025 à 2029	À partir de 2030
Dioxyde de soufre (SO ₂)	-55 %	-66 %	-77 %
Oxydes d'azote (NO _x)	-50 %	-60 %	-69 %
Composés organiques volatils non méthaniques (COVNM)	-43 %	-47 %	-52 %
Ammoniac (NH ₃)	-4 %	-8 %	-13 %
Particules fines (PM _{2,5})	-27 %	-42 %	-57 %

Quels objectifs pour le PAQA?

L 229-26 CE – II. 3° al.1 :

Objectif 2: respecter les valeurs limites réglementaires (VL) au plus tard en 2025

→ Doit être compatible avec les actions fixées par le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA)

	NO2	PM10	PM2,5
VL applicables avant 2030 (µg/m ³)	40	40	25
VL applicables à partir de 2030 (µg/m ³)	20	20	10

Contenu réglementaire minimum ?

L 229-26 CE – II. 3° al.1 et 2 :

- Démontrer l'atteinte des objectifs précités (via état des lieux + diagnostic)
- Consulter Airparif : mise à disposition gratuite de données + accompagnement possible
- Etude d'opportunité ZFE
- Solutions pour les ERP sensibles
- Un dispositif de suivi et d'évaluation des résultats (comitologie + indicateurs)

Logique du PAQA

Etat des lieux :

- Identifier les sources d'émissions
- Présenter les évolutions des émissions passées (tendance à la baisse?)
- Présenter les concentrations

Diagnostic :

- se positionner par rapport aux objectifs (émissions = PREPA ; concentrations = VL)
- Identifier les ERP sensible exposés à des dépassements + analyser les enjeux
- Proposition des solutions pour les ERP exposés
- Se positionner par rapport à la ZFE, l'étude d'opportunité

Stratégie Air :

- Prévision des émissions à 2025 et 2030 sans les actions (FDE)
- Positionner le FDE par rapport aux objectifs PREPA
- Définir un plan d'action pour atteindre les objectifs (proportionnés aux enjeux)
- Définir des objectifs biennaux
- Evaluer son programme d'action: prévoir des émissions avec les actions PAQA à 2025 et 2030 + comparer avec les objectifs du PREPA
- Définir des indicateurs et une comitologie



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

II. Evaluer ses résultats à mi-parcours: le point d'étape



1. Éléments généraux

- Bilan calé sur le bilan du PCAET car PAQA fait partie intégrante du PCAET: bilan mi-parcours (3 ans)
- Format: bilan écrit → 3 ou 4 pages à transmettre par mail à la DRIEAT
- Ne pas oublier de publier ce bilan sur site internet de l'EPCI



Contenu du bilan

1. I- Problèmes rencontrés (ex: moyens financiers/humains)
 2. II- Evolution depuis la mise en œuvre du PAQA
 - Baisses d'émissions tous les 2 ans (à comparer aux objectifs biennaux définis dans le PAQA)
 - Comparer les cartes concentrations sur le territoire (NO2, PM10, PM2,5) de l'année de réalisation du PAQA à celles de l'année du bilan
 - Comparer l'exposition des habitants du territoire à des dépassements de VL (NO2,PM10,PM2,5) pour l'année de réalisation du PAQA et l'année du bilan
- ⇒ **Si les VL et/ou l'exposition des hab. a évolué négativement: renforcer les actions**
1. III- Suivi des actions (voir tableau suivant)



1. Exemple de tableau à compléter

Actions	État avancement	Indicateur année 1	Indicateur année 2	Indicateur année 3	Freins	Leviers
Développer les pistes cyclables	50% réalisé	X pistes cyclables	X pistes cyclables	X pistes cyclables		
Développer les voies de covoiturage	En retard	X voies	X voies	X voies		
Développer les TC et les TAD	20% réalisé	X lignes de bus X lignes de tram	X lignes de bus X lignes de tram	X lignes de bus X lignes de tram		
Inciter au télé travail	Abandonné	Nombre d'agents ayant 1 jour de TT Nombre d'agents ayant 2 jours de TT				



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

III. Le guide d'aide à l'élaboration des PAQA

Pourquoi un guide?

- Retard dans la transmission des PAQA (IdF: 40/59)
- Difficulté de compréhension des attentes
- Manque de moyen (ETP)



1. Guide pour faciliter/simplifier la rédaction du PQA

Départements	Nombre PAQA au 04/12/2025
75	1 Paris + 1 MGP /2
77	15 /19
78	8 /10
91	6 /9
92	0 /4
93	2 /4
94	1 /3
95	6 /8



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Contenu

1. **Partie 1 : Pourquoi les PAQA?**
 - Rappel du contentieux et des objectifs
 - Les EPCI concernés
 - La procédure d'adoption des PAQA
1. **Partie 2: Les grandes étapes du PAQA**
 - Récolte des données / Etat des lieux
 - Analyse des données / Diagnostic du territoire
 - Identifier les populations sensibles : ERP
 - Étude d'opportunité ZFE
 - Construction du programme d'actions et suivi
1. **Partie 3: Evaluer le plan d'action (atteinte des résultats ?)**
1. **Partie 4: Echange avec les services instructeurs**
1. **Fiches outils**
 - Grille d'instruction
 - Liste d'actions
 - Exemple de fiche actions

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

GUIDE POUR LES COLLECTIVITÉS FRANCILIENNES

Réaliser son plan
d'actions pour
la qualité de l'air
Septembre 2025

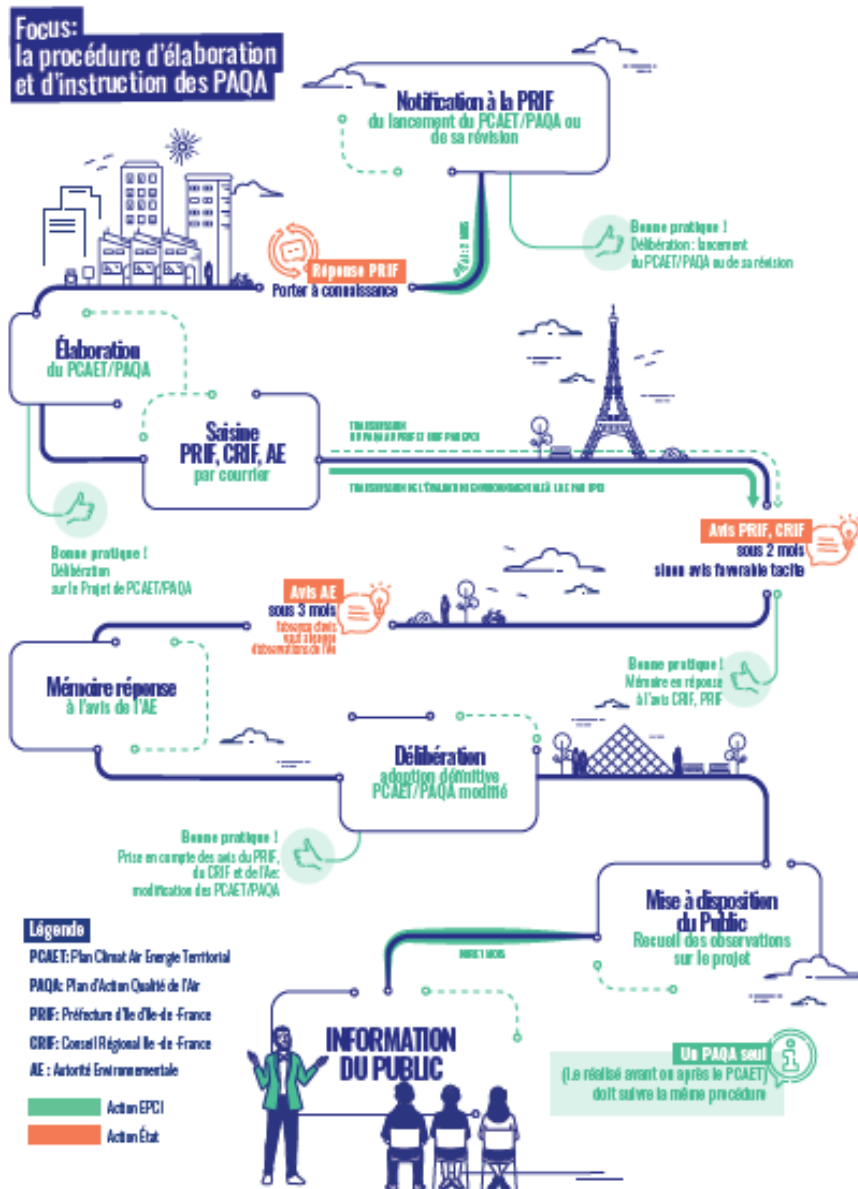
Guide DRIEAT



PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Partie I
Pourquoi
les PAQA?



Un guide pas à pas

Un guide pas à pas



Les étapes pour construire son étude d'opportunité ZFE dans le PAQA
peuvent être les suivantes :



CARTE 5 Le réseau routier



CARTE 6 Tronc routier et points de congestion



CARTE 7 Plan de réseau transitif sur le territoire de la CA

Une description de la mobilité du territoire, contenant :

- Si possible : les principales caractéristiques socio-économiques du territoire pouvant impacter la mobilité (ex : âge de la population, ménages, population active, part de personnes âgées...) :

66 90 % de la population active est occupée et sujette à des déplacements pendulaires quotidiens sur des itinéraires identiques. À noter que le territoire compte tout de même 2% de retraités. Le territoire de la CASGBS concentre une majorité d'employés (27,7%), de professions intermédiaires (26,6%) et de cadres (26%) sur son territoire. Il comprend une très faible part d'agriculteurs (seulement 0,7%), dont le nombre a été divisé par plus de deux entre 2008 et 2019, passant de 140 à 65.

- Très succinctement, les principaux axes routiers, cf. cartes 5 et 6 ;
- Les infrastructures et le réseau de transports en commun (bus, tram, métro, RER,...) cf. carte 7 ;
- Les déplacements pendulaires/domicile-travail, et plus généralement les motifs de déplacement, cf. cartes 8 et 9 ;

PAQA.



Synthèse des obligations légales :

- Le PAQA doit permettre d'atteindre les objectifs PREPA nationaux à horizon 2025 et 2030.
- Le PAQA doit intégrer des objectifs territoriaux biennaux, à compter de 2022, de réduction des émissions afin d'atteindre les niveaux du PREPA. Ces objectifs peuvent dépasser les objectifs PREPA.
- Il doit permettre de respecter les normes de qualité de l'air nationales (en annexe 1) dans les délais les plus courts possibles, au plus tard en 2025.
- Le PAQA doit être élaboré après consultation d'Airparif.
- Il doit contribuer à atteindre les objectifs du PPA d'Île-de-France.
- Pour les EPCI ne faisant pas partie de la Métropole du Grand Paris (MGP) et hors intra A 86, le PAQA doit contenir une étude d'opportunité portant sur la création d'une Zone à faibles émissions mobilité (ZFE).
- Des solutions doivent être proposées au sein du PAQA pour améliorer la qualité de l'air à proximité des établissements recevant les publics (ERP) les plus sensibles et diminuer leur exposition chronique.
- Enfin, un dispositif de suivi et d'évaluation des actions doit être mentionné et expliqué (R.229-51 du Code de l'environnement).

La grille utilisée par les services en charge de l'instruction des PAQA est présentée à la fin du guide dans les fiches outils. Elle permet de vérifier que l'ensemble des points attendus ont été présentés dans votre plan. Les différentes phases d'élaboration sont détaillées dans les paragraphes suivants.

B. Elaborer l'état des lieux

Les éléments listés suivants doivent être intégrés au PAQA dans la partie relative à l'état des lieux :



Une trace écrite de la consultation d'Airparif :

(courrier, e-mail,...) à joindre en annexe du PAQA. En effet, le simple report des cartes de concentrations ou des données d'émissions ayant pour source Airparif, ne signifie pas que la consultation a bien été réalisée. Il est possible également de mentionner directement au sein du PAQA qu'Airparif a bien été consulté.



Une présentation des émissions par secteurs / sous-secteurs d'activité :

Le PAQA doit contenir une présentation des principales sources d'émission pour chaque polluant. Par exemple, les catégories peuvent être les suivantes :



GRAPHIQUE 1 Répartition des émissions de polluants atmosphériques par secteur (PAQA CCPIF)

- Industrie
- Transport routier
- Transport ferroviaire et fluvial
- Résidentiel
- Emissions naturelles
- Branches énergie
- Agriculture



Une présentation des émissions du territoire :

chaque territoire fait face à des enjeux qui lui sont propres en termes d'émissions. Dès lors, un PAQA doit présenter les principaux polluants émis sur le territoire de l'EPCI.



Des cartes présentant la répartition des émissions par commune sur le territoire :

les cartes d'Airparif pour chaque polluant permettent de situer géographiquement les zones où les émissions sont les plus importantes. Les axes principaux et les communes les plus émettrices peuvent ainsi être identifiés. Les intégrer au PAQA constitue donc un support visuel utile pour analyser les besoins du territoire.



CARTE 1 Répartition des émissions de SO2 par commune en 2017 (Airparif)

13. www.airparif.asso.fr pour aller la pollution les émissions



PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Des bonnes pratiques

Exemple de scénario fil de l'eau

PAQA de la ville de Paris

Les hypothèses suivantes sont prises en compte pour l'élaboration de ce scénario « fil de l'eau » à l'échelle de la région Île-de-France :

- Le scénario dit « avec mesures existantes » (AME) en 2025 du Centre interprofessionnel technique d'études de la pollution atmosphérique (CITEPA) (AME ajusté version 2019, prenant en compte toutes les mesures effectivement adoptées ou exécutées que ce soit pour les GES ou les polluants)
- L'arrêt de l'usage du fioul domestique dans les bâtiments à l'horizon 2030
- L'étape d'interdiction des véhicules Crit'Air 4 (CQA4) dans la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) métropolitaine (étape mise en oeuvre au 1^{er} juin 2021)

- La réalisation des actions du Plan de Protection de l'Atmosphère en vigueur (industrie et renouvellement d'appareils anciens de chauffage au bois)

Ne sont pas prises en compte dans l'évolution « fil de l'eau » de 2025 les actions ci-dessous :

- Les étapes suivantes de la ZFE-m au-delà de celle en vigueur depuis juin 2021
- Le Fonds Air Bois régional
- La rénovation accélérée des logements avec la mise en place du SARE (Service d'accompagnement à la rénovation énergétique)

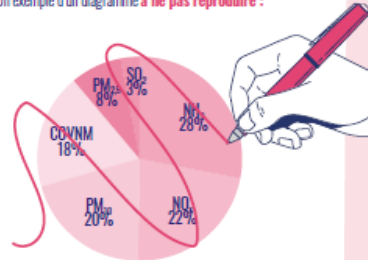
Cette évaluation prospective a été menée pour les polluants suivants : Oxydes d'azote, Particules PM₁₀ et PM_{2,5} et Composés Organiques Volatils.

Partie 2 Les étapes du PAQA.

Recommandations :

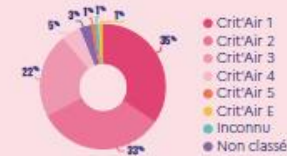
- > **Les quantités de polluants ne peuvent pas être sommées** : les polluants ne sont pas comparables dans leur composition, il est donc utile de bien les distinguer dans l'analyse. Certains d'entre eux sont par exemple des gaz, d'autres des particules.
- > **Si les PM₁₀ sont mentionnés (non pris en compte dans le PREPA), elles doivent être distinguées des PM_{2,5}** : une analyse distincte est attendue.
- > **Les données doivent être recueillies pour TOUS les polluants couverts par le PREPA** : si l'EPIC n'a pas de problématique sur un polluant X, les données doivent tout de même être mentionnées. Il faut justifier l'absence d'action relative à ce polluant.
- > **L'ensemble des données présentées doivent aussi être autant que possible analysées, pour mettre en avant les enjeux propres au territoire.**

Un exemple d'un diagramme à ne pas reproduire :

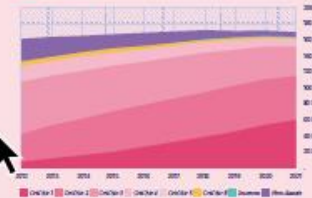


GRAPHIQUE 2 répartition des émissions de polluants, graphique issu d'un PAQA transition de la CAMG

Les étapes du PAQA.



GRAPHIQUE 4 Parc de véhicules légers au 1^{er} Janvier 2021



GRAPHIQUE 5 Evolution des véhicules selon leur vignette Crit'Air

À minima: la définition de différents scénarii

en fonction des interdictions progressives de vignettes Crit'Air, des types de véhicules concernés (VP, VUL, PL, 2RM), des hypothèses de renouvellement de la flotte automobile, de la partie du territoire sur laquelle la ZFE pourrait être mise en place, des horaires. Puis une présentation des émissions évitées pour chaque scénario.

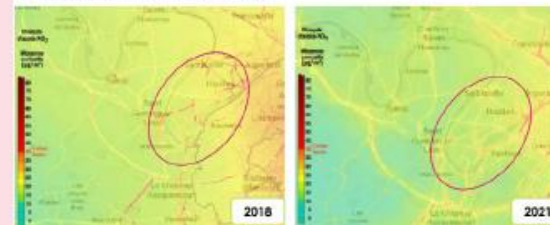


CARTE 1 Scénario 1 de l'étude d'opportunité ZFE de la CAPVM

Modélisation des impacts sur les émissions de polluants du scénario 1		NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}
2018 (année de référence)	Émissions (en t/an)	820	54	36
2023 (année théorique d'application ZFE)	Émissions scénario ZFE-m (en t/an)	609	45	27
	Gains	7%	4%	7%
2025 (année prospective)	Émissions tendancielles (en t/an)	577	44	26
	Émissions scénario ZFE-m (en t/an)	565	44	26
	Gains	2%	1%	2%

TABLEAU 6 Émissions évitées en tonnes du scénario 1 de l'étude d'opportunité ZFE de la CAPVM.

Les cartes suivantes montrent que les niveaux de concentrations ont nettement diminué et que seuls les points de franchissement de la Seine restent problématiques



CARTE 11 Evolution de la qualité de l'air entre 2018 et 2021 (NO_x)

Une analyse de l'impact de la ZFE de la MCP si cela touche particulièrement le territoire.

Une conclusion sur l'opportunité de mettre en place une ZFE

Des exemples d'actions

EXEMPLE D'ACTION SUR LE THÈME « AGRICULTURE »

- Réaliser une étude sur les pratiques agricoles émettrices de NH₃ sur le territoire
- Sensibiliser les agriculteurs du territoire à la qualité de l'air et leur contribution
- Soutenir financièrement les pratiques agricoles moins polluantes (achat de matériel permettant l'entoussement de l'azote plutôt que sa dispersion, la réduction du recours aux engrais...)
- Valoriser les pratiques agricoles durables et favoriser le développement des filières locales
- Identifier les agriculteurs du territoire ayant mis en place des pratiques réduisant les émissions atmosphériques telles que le travail du sol simplifié, la mise en place de couverture du sol en interculture, l'augmentation du temps de pâturage, la couverture des fosses, l'utilisation de pendillards pour l'épandage, et recueillir les retours d'expérience
- Identifier auprès des agriculteurs du territoire les interrogations et tracas à la mise en place de ces pratiques pour pouvoir y apporter des réponses adaptées
- Financer des études de conversion
- Encourager les conversions vers des méthodes agricoles moins émettrices (AB...)
- Former et accompagner les acteurs agricoles aux méthodes d'agriculture durable et moins polluantes

EXEMPLE D'AUTRES ACTIONS AYANT UN IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

- Accompagner les entreprises industrielles et tertiaires dans leur transition écologique
- Sensibiliser les habitants et les acteurs pour réduire leurs consommations d'énergie
- Devenir une administration écoresponsable exemplaire avec un plan de prévention des déchets
- Broyage déchets verts, lutte contre le gaspillage alimentaire
- Rappeler et contrôler de l'interdiction du brûlage des déchets verts
- Suivre la qualité de l'air à l'échelle du territoire et relayer les bons gestes à adopter lors des pics de pollution : rédaction d'articles, site web, réseaux sociaux...
- Soutenir le développement d'activités économiques locales de proximité en soutenant les commerces de proximité, favorisant la création de magasins de producteurs et de commerces alimentaires...



Exemple de fiche action issue du PAQA de la communauté d'agglomération Paris-Vallée De la Marne :

Thème Résidentiel

Action : Développer des énergies de chauffage moins polluantes

Description : Cette action consiste à poursuivre la dynamique de réduction des consommations d'énergies renouvelables sur le territoire. Le schéma directeur des énergies permettra de préciser la stratégie énergétique à conduire sur le territoire outre le PCAET.

Document de référence : Rapport stratégique du PCAET (2021)

Périmètre : secteurs résidentiel, tertiaire et industriel

Principe méthodologique de l'évaluation des gains en émissions : Évaluation des émissions évitées dues à l'application des objectifs énergétiques du territoire à horizon 2030 (par rapport à 2015).

Méthode d'évaluation de l'action :

Situation tendancielle 2025 sans mise en place de l'action – fil de l'eau		
Éléments clés pour l'évaluation	Valeurs retenues	Source de données
Évolution des consommations d'énergie par secteur entre 2015 et 2025 sans cette action	-8 % pour le résidentiel -5 % pour le tertiaire +15 % pour l'industrie	Inventaire 2025 fil de l'eau – AIRPARIF 2021
Consommation par secteur en 2025 sans cette action	Résidentiel : 1255 GWh Tertiaire : 852 GWh Industrie : 257 GWh	Inventaire 2025 fil de l'eau – AIRPARIF 2021
Consommation d'énergie thermique renouvelable sur le territoire en 2025 sans cette action	Bois énergie : 158 GWh Géothermie : 0 GWh Solaire thermique : 0 GWh	Inventaire 2025 fil de l'eau – AIRPARIF 2021

Hypothèse pour évaluer l'action		
Éléments clés pour l'évaluation	Valeurs retenues	Source de données
Évolution des consommations d'énergie entre 2015 et 2025 (toutes sources d'énergie confondues)	-10 % pour le résidentiel -9 % pour le tertiaire -7 % pour l'industrie	PCAET (extrapolation linéaire 2015 – objectif 2030)
Énergies renouvelables produites sur le territoire en 2025 et considérées comme consommées localement	Bois énergie : 181,5 GWh Géothermie : 156,5 GWh Solaire thermique : 13,5 GWh	PCAET (extrapolation linéaire entre les objectifs 2024 et 2026)
Secteurs consommateurs des énergies renouvelables consommées	Bois énergie : Résidentiel (équipements résidents) Géothermie : 70 % résidentiel et 30 % tertiaire Solaire thermique : Résidentiel	Hypothèse de calcul/2 ^{ème} schéma directeur géothermie Val de la Marne CA PVM (en projet)
Énergies fossiles remplacées par les énergies renouvelables	Bois énergie : Fioul Géothermie et solaire thermique : Gaz naturel	Hypothèse de calcul
Facteurs d'émissions des secteurs résidentiel et tertiaire par polluant atmosphérique	Variables selon les sources d'énergie	Onineas – CITEPA – traitement AIRPARIF



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Fiches outils



I. GRILLE D'INSTRUCTION
DES SERVICES DE L'ÉTAT

Fait
(oui/non) Commentaire

PRÉSENTATION DES DONNÉES DU TERRITOIRE

Consultation d'Airparif		
Présentation des émissions par secteurs/ sous-secteurs des polluants du PREPA pour la dernière année disponible		
Évolution des émissions pour la période 2005 - dernière année disponible (graphique ou tableau, en % ou en tonnes)		
Données/cartes de concentrations dernière année disponible pour au moins les PM ₁₀ et PM _{2.5} et NO ₂		
Présentation des émissions de PM ₁₀		
Présentation des émissions/concentrations des autres polluants		
Autres informations		

DIAGNOSTIC DU TERRITOIRE

Comparer l'évolution des émissions avec les objectifs PREPA 2020 actions (tendance)		
Comparaison des concentrations du territoire et des valeurs limites (VL) pour au moins les PM ₁₀ et PM _{2.5} et NO ₂		
Nombre d'habitants exposés à des dépassements des VL pour les PM ₁₀ et PM _{2.5} et NO ₂		
Superficie du territoire pour laquelle les concentrations sont supérieures aux VL pour les PM ₁₀ et PM _{2.5} et NO ₂		
Comparaison des concentrations du territoire par rapport aux recommandations OMS et/ou futures VL		
Nombre d'habitants des habitants à des concentrations supérieures aux recommandations OMS et/ou futures VL		
Superficie du territoire pour laquelle les concentrations sont supérieures aux recommandations OMS et/ou futures VL		
Estimation du coût de l'action		

SOLUTIONS POUR LES ERP SENSIBLE

Recensement des ERP sensible		
Position des ERP par rapport aux concentrations (carte, liste...) et identification des ERP exposés à des concentrations supérieures aux VL		
Solutions pour les ERP sensible en cas d'exposition des habitants		

ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ ZFE

État des lieux de la mobilité : type de véhicules, types motorisation, Crit'air, mix... (données dynamiques, données statiques)		
Répartition des émissions de polluants du transport routier par type de véhicules et/ou motorisation et/ou Crit'air		
Analyse des enjeux mobilité du territoire		
Évaluation de l'impact de la mise en place d'une ZFE sur la QA du territoire (étudier plusieurs scénarii de mise en place de la ZFE)		
Conclusion sur l'opportunité de mettre en place une ZFE		

PROGRAMME D'ACTION

Présenter le scénario « Fil de l'eau » retenu		
Présenter les projections d'émissions à 2025 et 2030 et les comparer aux objectifs PREPA sans actions		
Se positionner par rapport aux VL à 2025		
Se positionner par rapport aux VL à 2030		
Présenter un programme d'actions cohérent avec les enjeux et les émissions		
Présenter ses objectifs bornes de réduction des émissions pour atteindre les objectifs PREPA		
Évaluer l'impact des actions quantifiables à 2025 et 2030 sur la QA (quantifier la baisse d'émissions associées à la mise en œuvre des actions)		
Comparer l'impact des actions quantifiables avec les objectifs PREPA à 2025 et 2030 (fil de l'eau + actions)		

SUIVI DES ACTIONS

Présence d'indicateurs pertinents pour les actions du PAQA (quantifiables ou non)		
Présence d'outils et de comitologie pour le suivi du PAQA		

Avis général DRIEAT



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Sources et contacts

DÉPÔT/PUBLICATION DU PAQA

Lorsque le PCAET contient un PAQA
(en cas d'une première adoption des deux documents ou en cas de révision simultanée des deux documents par un EPCI) : l'EPCI dépose le PCAET contenant le PAQA sur la plateforme :
<http://www.territoires-climat.ademe.fr>

Lorsque le PAQA est adopté seul
(dans le cas où le PCAET a été adopté seul avant l'adoption d'un PAQA, ou dans le cas d'une révision du seul PAQA) : l'EPCI transmet son PAQA :

- > À l'Etat :
dcae.seb.drieat-fr@developpement-durable.gouv.fr
- L'EPCI transmet son évaluation environnementale :
- > À l'Ae :
ae-urba.scd.drieat-fr@developpement-durable.gouv.fr



Guide DRIEAT pour les collectivités et n°147 Septembre 2017

13

L'Agence Airparif Bourgogne 100 11/20201 Verts

IV. OÙ TROUVER LES INFOS POUR REALISER SON PAQA ?

- ☑ **Contacter Airparif** pour être accompagné lors de l'élaboration du PAQA et/ou récolter les données :
appel.collectivites@airparif.fr
- ☑ **Réaliser l'inventaire des émissions du territoire** (notamment si l'EPCI ne demande pas ces données à Airparif) :
<https://www.lcsq.org/fr/rapport/guide-metodologique-pour-elaboration-des-inventaires-territoriaux-des-emissions>
- ☑ **Éléments sur la mobilité du territoire** pour aider lors de l'étude d'opportunité ZFE :
<https://www.stad.fr/developpement-durable/guide-transports>
- ☑ **Simuler l'impact de scénarii de ZFE** sur les émissions polluantes du transport routier dans des zones urbaines pour aider lors de l'étude d'opportunité ZFE :
<https://librairie.ademe.fr/air-et-bruit/1731-simulateur-de-l-impact-sur-les-emissions-polluantes-de-scenarios-de-zones-a-faibles-emissions-mobilit-e-urbaine>
- ☑ **Boîte à outils** pour aider à limiter l'exposition des populations à la pollution atmosphérique par un urbanisme adapté :
https://www.drieat-ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/Mc/poit/mviter_l'exposition_des_populations_a_la_pollution_atmospherique_par_un_urbanisme_adapte.pdf
- ☑ **Exemple d'aménagement** pour minimiser les impacts de la pollution de l'air sur la population : Modelaturba :
<https://librairie.ademe.fr/air-et-bruit/16026-modeliser-la-qualite-de-l-air-dans-un-secteur-d-urbanisation-construit.html>
- ☑ **Exemples d'actions air** tirées du guide national :
<https://librairie.ademe.fr/cadic/0008/rapport-integration-air-pcaet.pdf>



Guide DREAL AuRA : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/le-guide-pour-passer-a-l-action-sur-la-qualite-de-a26351.html>



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

MERCI

Angelina.donati@developpement-durable.gouv.fr

L'accompagnement d'Airparif dans l'élaboration des PAQA

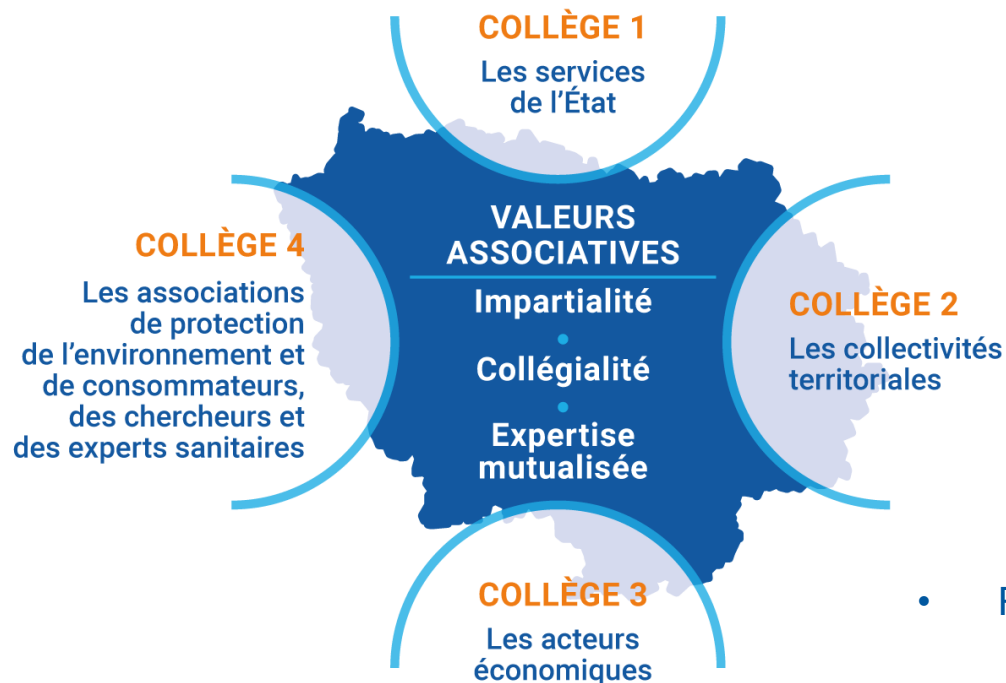
Laura LEGENDRE, Airparif

Webinaire Collectivités : quelles actions pour la qualité de l'air?
Mardi 9 décembre 2025

AIRPARIF : ASSOCIATION AGRÉÉE DE SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN ÎLE-DE-FRANCE



GOUVERNANCE QUADRIpartite ET ÉQUILIBRÉE



- Financements diversifiés
✓ État, collectivités territoriales, acteurs économiques

NOS MISSIONS



SURVEILLER

l'air respiré par les Franciliens grâce à un dispositif de mesure robuste et fiable



COMPRENDRE

la pollution de l'air et ses impacts, en participant à l'amélioration des connaissances



ACCOMPAGNER

les citoyens et tous les acteurs, en informant, en sensibilisant et en évaluant les actions

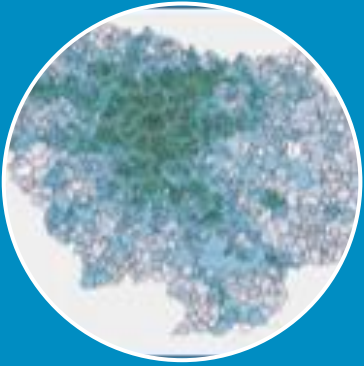


INNOVER

en facilitant l'émergence de nouvelles solutions pour améliorer la qualité de l'air

UN SYSTÈME COMPLET DE SURVEILLANCE

UN RÉSEAU HYBRIDE QUI RASSEMBLE LES MEILLEURES TECHNOLOGIES EN FONCTION DES BESOINS



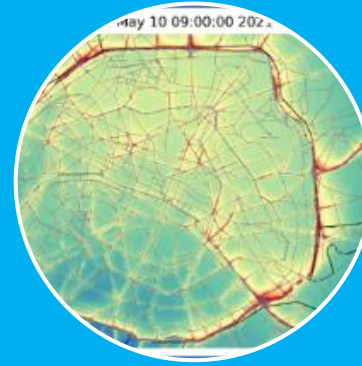
INVENTAIRE DES ÉMISSIONS

quantification des quantités de polluants émis, temporisées et spatialisées à partir de facteurs d'émissions et de boucles de comptage du trafic routier, d'enquêtes démographiques, etc.



STATIONS DE MESURE

analyseurs de référence, tubes passifs, campagnes de mesure.

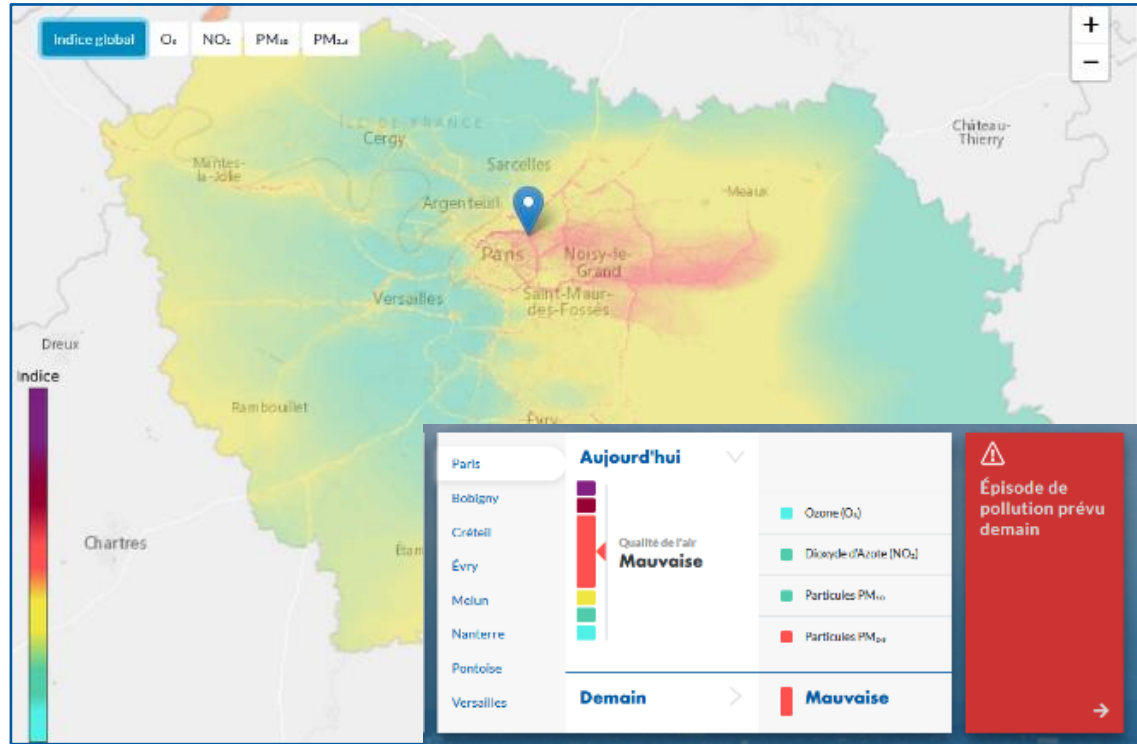


OUTILS DE MODÉLISATION / PRÉVISION / SCÉNARISATION

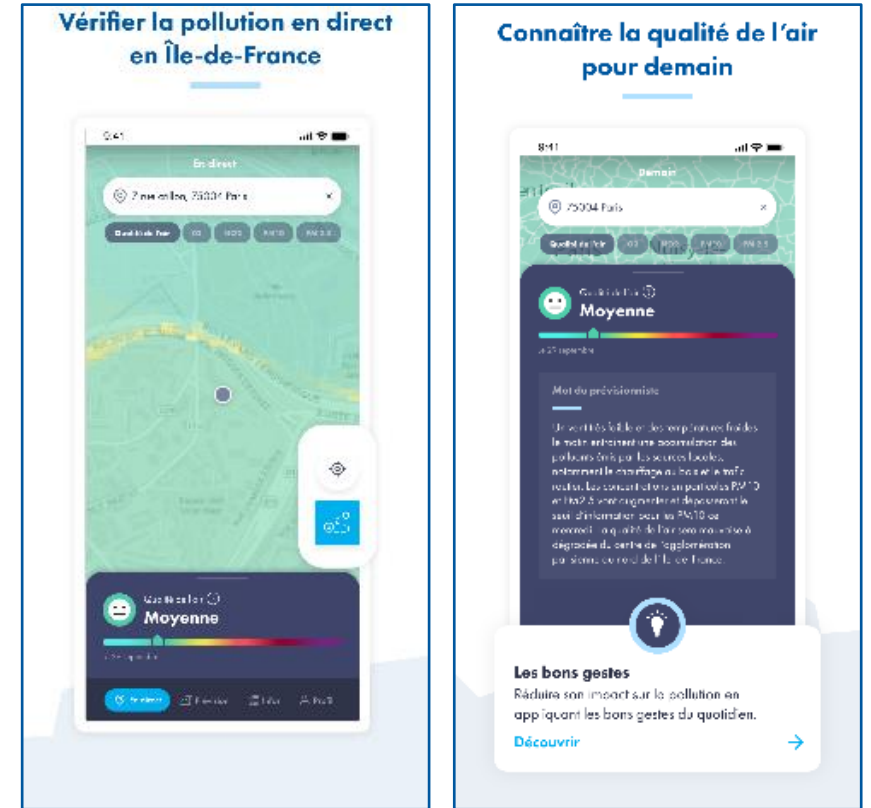
dispersion de la pollution de l'air avec des modèles large échelle et haute résolution, données satellites, météo, topographie, occupation des sols, etc.

Des évolutions permanentes : améliorations technologiques, changement du cocktail de pollution - polluants, et niveaux -, amélioration des connaissances sur les effets de la pollution,

LA POLLUTION DE L'AIR EN TEMPS RÉEL ET EN PRÉVISION POUR LE LENDEMAIN



airparif.fr
ou sur
l'application
Airparif

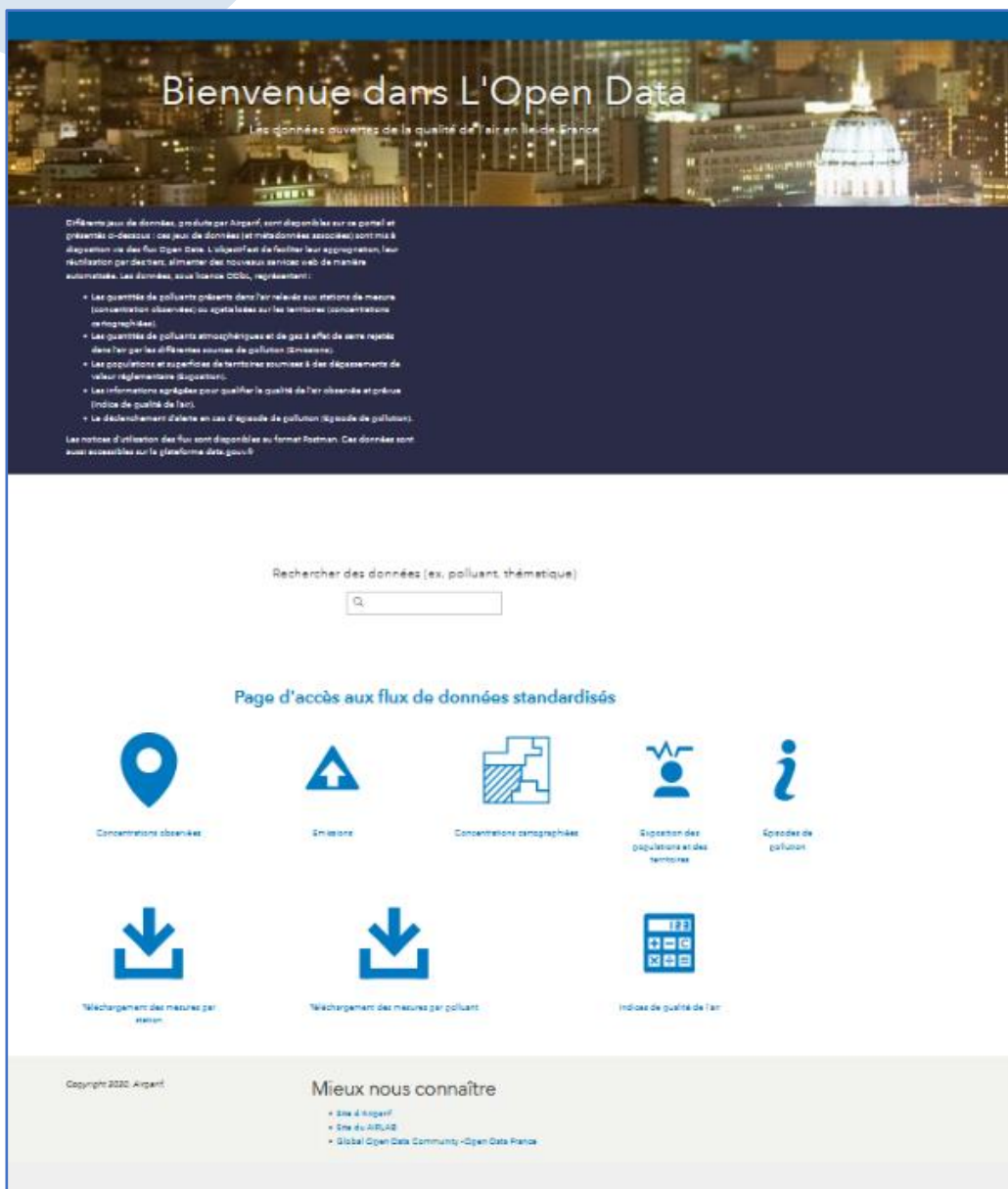


LA POLLUTION EN DIRECT

- Cartes haute résolution (10-50m)
- Mise à jour toutes les heures
- 5 polluants les plus problématiques

PRÉVISION POUR LE LENDEMAIN ET ANNONCE DES ÉPISODES DE POLLUTION

- Bulletin
- Information par commune



Bienvenue dans L'Open Data

Les données ouvertes de la qualité de l'air en Île-de-France

Différents jeux de données, produits par Airparif, sont disponibles sur ce portail et présentés ci-dessous : ces jeux de données (et métadonnées associées) sont mis à disposition via des flux Open Data. L'utilisateur doit faciliter leur appropriation, leur réutilisation par des tiers, alimenter des nouveaux services web de manière automatisée. Les données, sous licence ODbL, représentent :

- Les quantités de polluants présents dans l'air relevés aux stations de mesure (concentrations observées) ou agréées liées aux territoires (concentrations cartographiées).
- Les quantités de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre rejetés dans l'air par les différentes sources de pollution (émissions).
- Les populations et les surfaces de territoires soumises à des dépassements de valeur réglementaire (dépassants).
- Les informations agrégées pour qualifier la qualité de l'air observée et prévue (indice de qualité de l'air).
- Le déclenchement d'alerte en cas d'épisode de pollution (épisodes de pollution).

Les notices d'utilisation des flux sont disponibles au format Rdman. Ces données sont aussi accessibles sur la plateforme data.gouv.fr

Rechercher des données (ex. polluant, thématique)

Page d'accès aux flux de données standardisés

- Concentrations observées
- Émissions
- Concentrations cartographiées
- Suppression des populations et des territoires
- Épisodes de pollution
- Téléchargement des mesures par station
- Téléchargement des mesures par polluant
- Indice de qualité de l'air

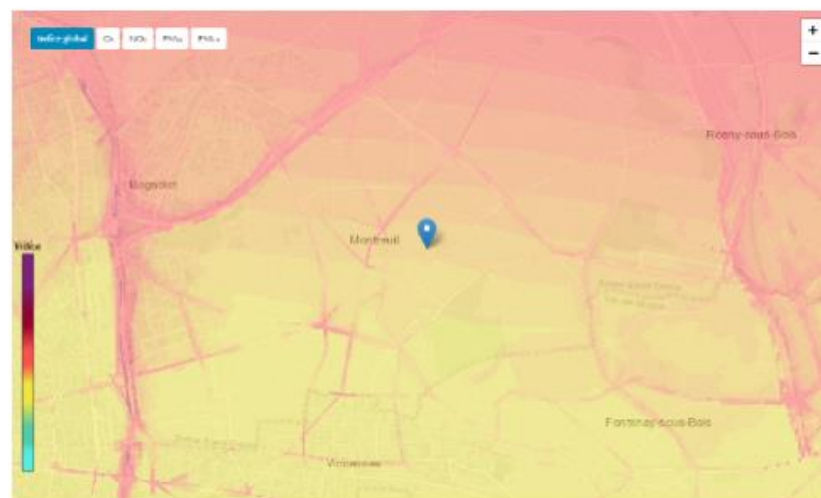
Copyright 2020, Airparif

Mieux nous connaître

- Site d'Airparif
- Site de AIRPAR
- Global Open Data Community - Open Data France

Disponibles sous forme de widget et d'API, à intégrer dans ses supports

- Indice de qualité de l'air à J et J+1
- Cartes en direct
- Prédiction d'un épisode de pollution (pour J ou J+1)



DES SYNTHÈSES DES CONNAISSANCES

Les polluants réglementés

NO₂

Le dioxyde d'azote

Principalement émis par le trafic routier, il impacte les fonctions respiratoires. Les concentrations restent problématiques en Île-de-France.

[Voir la page →](#)

PM₁₀

Les particules

De sources multiples, les PM₁₀ impactent la santé respiratoire et cardiovasculaire. Les niveaux en Île-de-France restent problématiques au regard des recommandations de l'OMS et des valeurs limites.

[Voir la page →](#)

PM_{2.5}

Les particules fines

Les PM_{2.5} altèrent la santé respiratoire et cardiovasculaire. Elles sont émises principalement lors des phénomènes de combustion. Les recommandations de l'OMS sont largement dépassées.

[Voir la page →](#)

O₃

L'ozone

Formé par réaction chimique à partir d'autres polluants, l'ozone provoque essentiellement des troubles respiratoires. Les concentrations dans l'air augmentent ces dernières années.

[Voir la page →](#)

Benzo(a)anthracène
Indeno(1,2,3-cd)pyrène
Benzo(a)pyrène
Dibenz(a,h)anthracène
Benzo(b)fluoranthène...

HAP

Émis lors des processus de combustion, les teneurs en HAP restent stables en situation de fond.

[Voir la page →](#)

CO

Le monoxyde de carbone

Polluant gazeux qui se forme lors des combustions incomplètes de matière carbonées. Il est dangereux à fortes teneurs et en milieu confiné.

[Voir la page →](#)

SO₂

Le dioxyde de soufre

C'est un indicateur de la pollution liée aux combustibles fossiles.

Rechercher par mots-clés

Tous les types de contenus

2021

Toutes les zones géographiques



6 janvier 2022
Mesure dioxyde d'azote - Gare de bus Vaires-Torcy 2021

Etudes



2 janvier 2022
Bilan 2020 - Carnelle Pays de France

Bilan



30 novembre 2021
Qualité de l'air intérieur - Quais RER C - Pont de l'Alma - 2021

Etudes



28 octobre 2021
Bilan 2020 - Val-de-Marne

Bilan



28 octobre 2021
Bilan 2020 - Seine-Saint-Denis

Bilan



28 octobre 2021
Bilan 2020 - Marne et B

Bilan

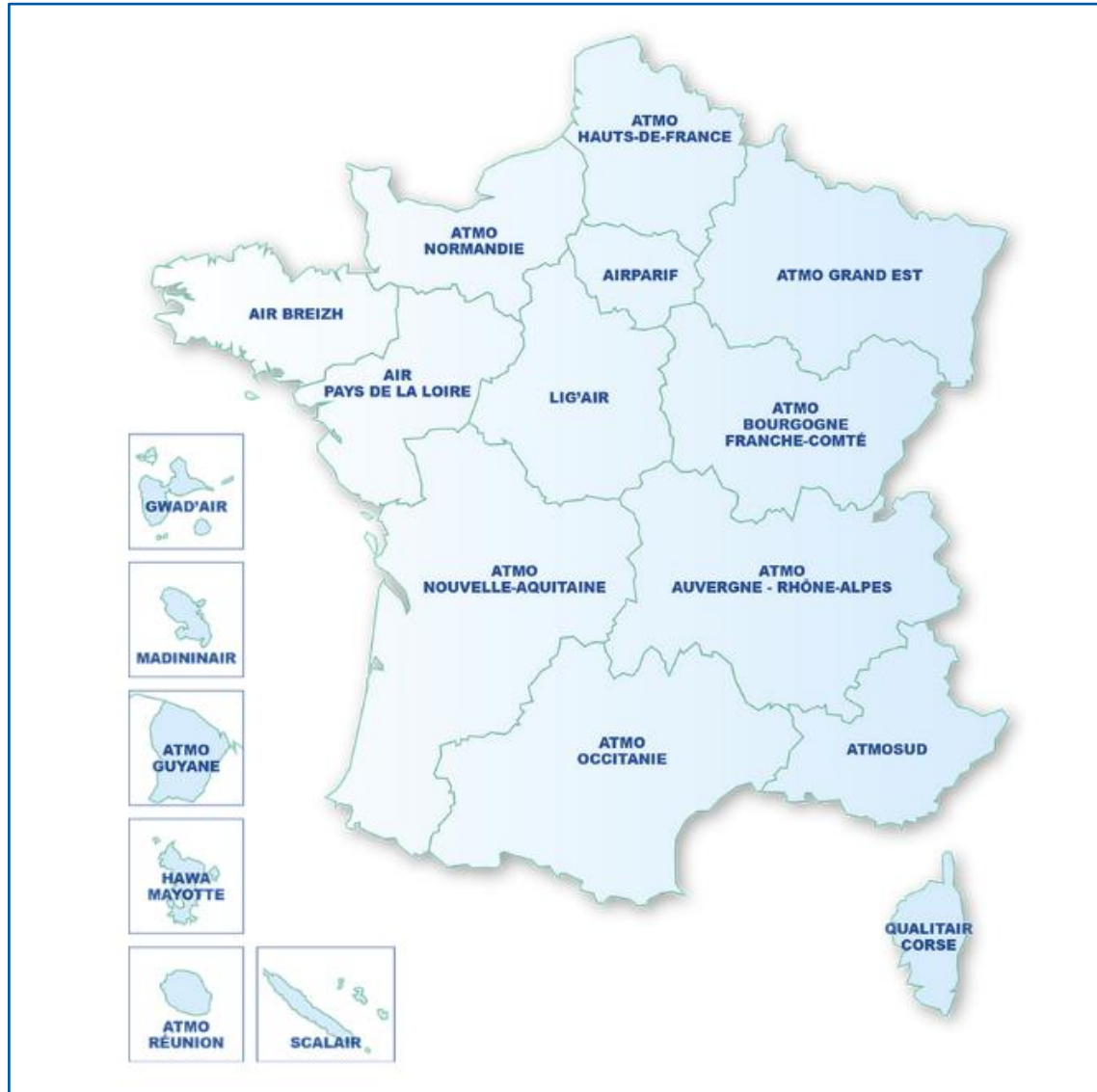


5 MINUTES POUR COMPRENDRE
PRÉSENTÉ PAR AIR PARIS



Activité physique et qualité de l'air
Quels bénéfices, quels risques ?

COMMUNIQUÉ



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



*sauf mention contraire, les données et infographies présentées
proviennent d'Airparif*

An aerial photograph of Paris, France, showing a dense urban landscape with numerous buildings, streets, and green spaces. The image is partially obscured by a large blue circular graphic element.

01

LES DONNÉES FOURNIES PAR AIRPARIF POUR UN PAQA

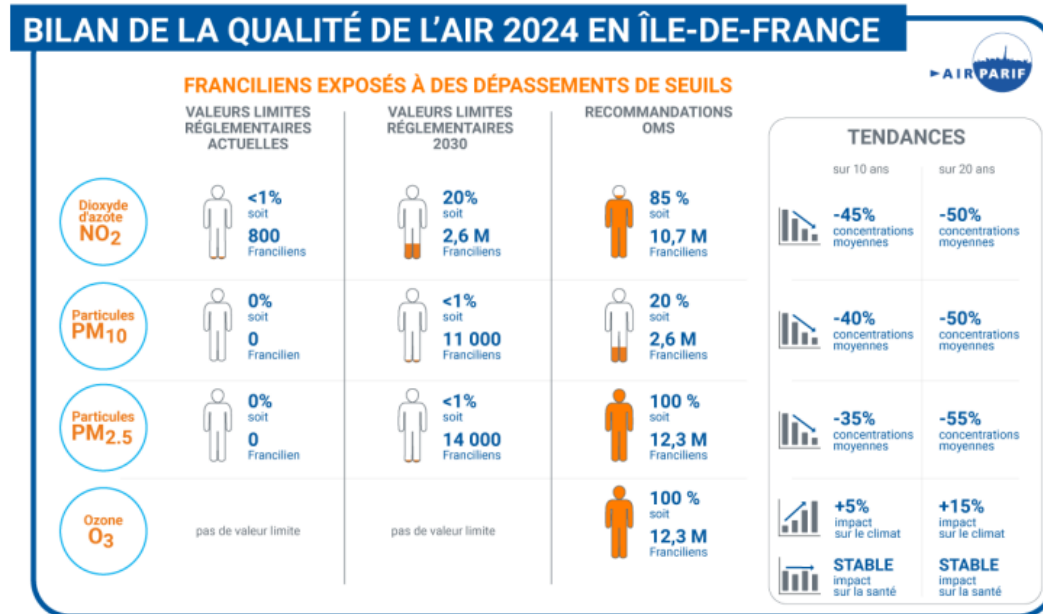
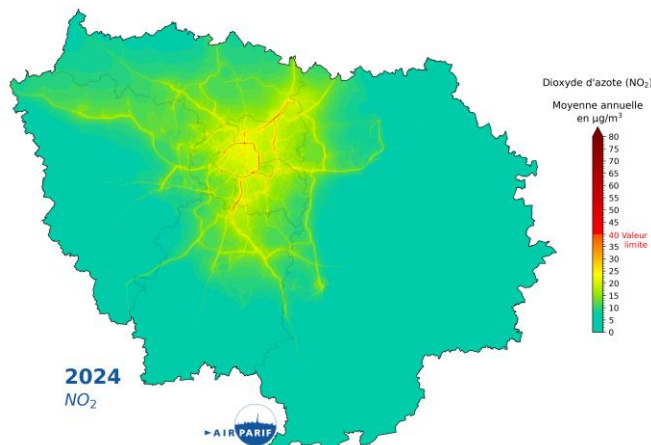
Cartes de qualité de l'air :

- Cartes représentant les concentrations moyennes annuelles en dioxyde d'azote (NO₂) et en particules (PM₁₀ et PM_{2.5}) ;
- carte représentant le nombre de jours dans l'année durant lequel le seuil de 50 µg/m³ en particules PM₁₀ est dépassé

Indicateurs d'exposition de la population :

- Nombre de personnes exposées à un dépassement de la VL actuelle, VL 2030, recommandations OMS

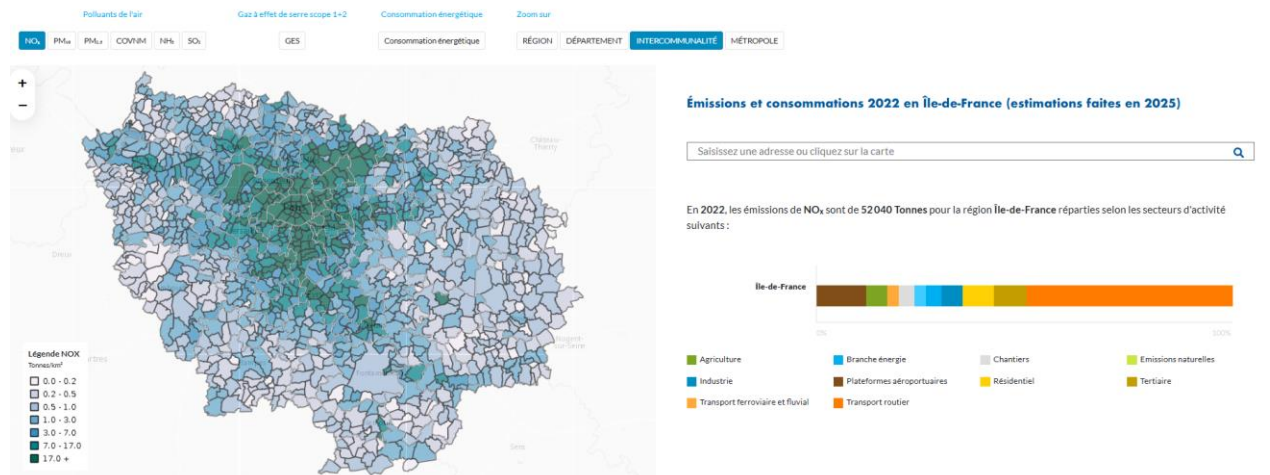
Disponibles tous les ans à l'échelle communale



INVENTAIRE DES ÉMISSIONS (POLLUANTS DE L'AIR ET GES) COMMUNE PAR COMMUNE - 2022

Données d'émissions et de consommations (fournies sur demande):

- **Émissions annuelles de polluants atmosphériques** (NO_x , particules PM_{10} et $\text{PM}_{2.5}$, COVNM, NH_3 , SO_2) par secteur d'activité à l'échelle de l'intercommunalité et les émissions communales tous secteurs confondus pour l'année 2022 et l'historique 2005, 2010, 2015 et 2019 ;
- **Émissions annuelles de Gaz à Effet de Serre (GES)**, directement émis sur le territoire concerné (scope 1) ainsi que les émissions intégrant les émissions indirectes liées à la consommation d'énergie non produite sur le territoire (**scope 1+2**), également par secteur d'activité à l'échelle de l'intercommunalité et les émissions communales tous secteurs confondus pour l'année 2022 et l'historique 2005, 2010, 2015 et 2019 à climat réel et climat normal (corrigées des effets du climat)
- **Consommations d'énergie finale par secteur d'activité et par source d'énergie** à l'échelle de l'intercommunalité pour l'année 2022 et l'historique 2005, 2010, 2015, et 2019.



Disponibles tous les deux ans à l'échelle communale

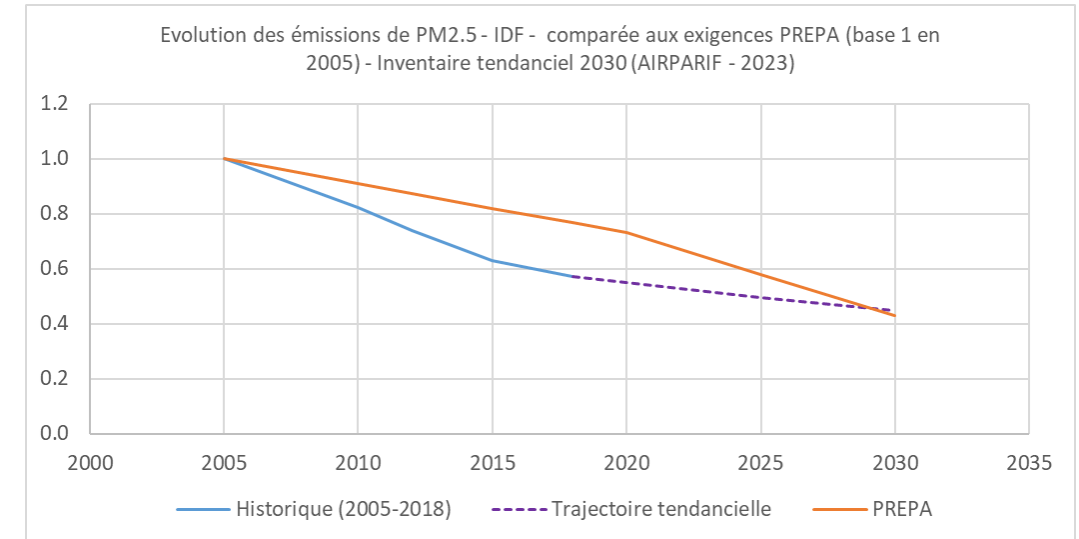
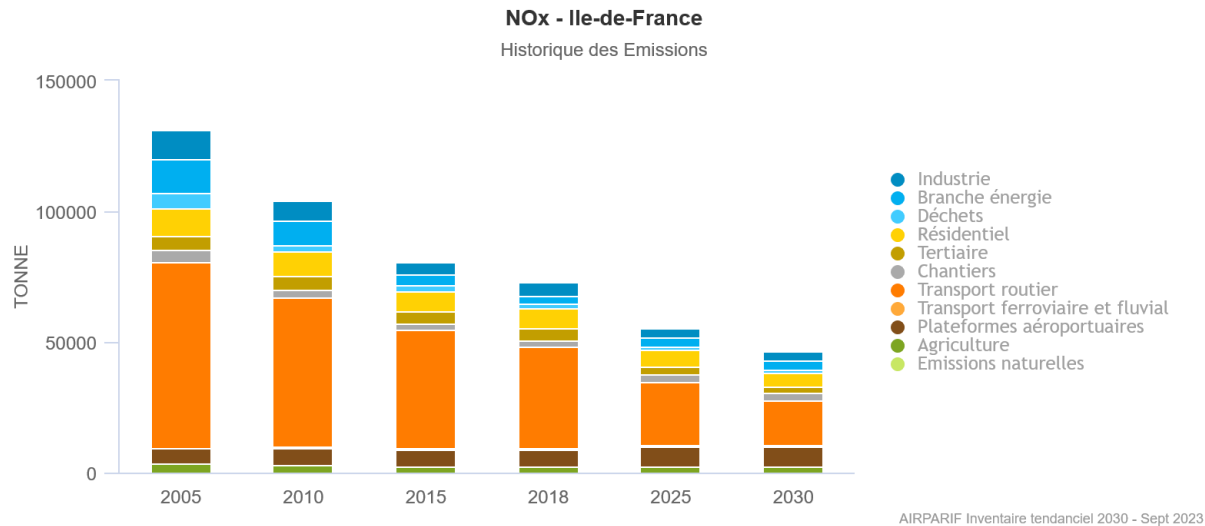
INVENTAIRES PROSPECTIFS DES ÉMISSIONS (2025 – 2030)

Les inventaires d'émissions en IDF 2025 et 2030 prennent en compte :

à l'échelle nationale, le scénario prospectif énergie-climat-air « Avec Mesures Existantes » (AME 2021 – CITEPA)

politiques publiques déjà mises en place ou votées au 31/12/19

à l'échelle régionale, les spécificités locales du trafic routier (volume et parc technologique), des moyens des chauffages utilisés, des activités industrielles et du transport aérien



MAJ à horizon 2035, mise à disposition prévue pour le début d'année prochaine

COMMENT ATTEINDRE LES SEUILS EN CONCENTRATION ?

Objectif :

Evaluation de l'impact de scénarios de réduction des émissions sur les concentrations : quelles baisses d'émissions permettent de respecter les différents seuils en concentrations ?

Attendus du PAQA

Seuils réglementaires

(valeurs limites annuelles, considéré respecté si < 1000 habitants exposés)

A horizon **2025** (quantification de l'effort supplémentaire à faire par rapport à la trajectoire tendancielle)

Pour aller plus loin

VL à respecter en 2030

(directive UE 2024/2881)

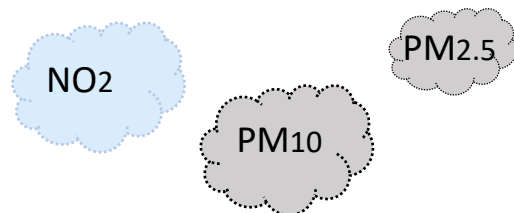
(considérés respectés si < 1000 habitants exposés)

Recommandations OMS

(version 2021)

A horizon 2030 (quantification de l'effort supplémentaire à faire par rapport à la trajectoire tendancielle)

3 polluants pris en compte :



3 scénarios :

- Baisse des émissions du trafic routier
- Baisse des émissions du trafic routier et du secteur résidentiel
- Baisse des émissions de tous les secteurs

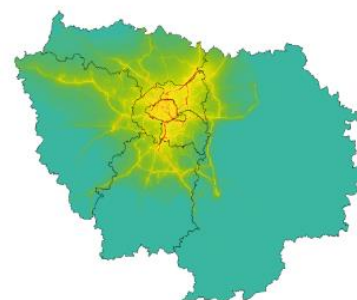
→ Vérification du respect des valeurs limites en concentrations sur l'EPCI grâce au calcul des gains en émissions du plan d'actions local et de la trajectoire tendancielle

ETUDE TRAJECTOIRE ET SCÉNARISATION

BAISSES D'ÉMISSIONS DE POLLUANTS DE L'AIR NÉCESSAIRES EN PLUS DES POLITIQUES DÉJÀ MISES EN PLACE POUR RESPECTER EN 2030 LE PROJET DE FUTURES VALEURS LIMITES RÉGLEMENTAIRES ET LES SEUILS RECOMMANDÉS PAR L'OMS

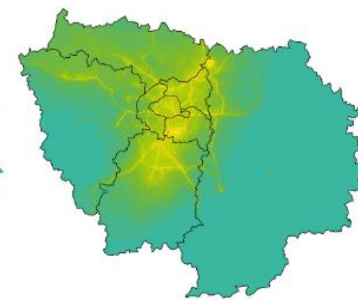
		MGP		IDF hors MGP	
		TRAFIC ROUTIER SEUL	TOUS SECTEURS	TRAFIC ROUTIER SEUL	TOUS SECTEURS
	Projet de valeur limite 2030 20 µg/m³	-80%	-60%	-80%	-40%
	Recommandation OMS 10 µg/m³	Insuffisant *	-90%	Insuffisant *	-80%
	Projet de valeur limite 2030 20 µg/m³	-60%	-40%	Déjà respecté en 2030 tendanciel	
	Recommandation OMS 15 µg/m³	Insuffisant *	-80%	Insuffisant *	-50%
	Projet de valeur limite 2030 10 µg/m³	-60%	-30%	Déjà respecté en 2030 tendanciel	
	Recommandation OMS 5 µg/m³	Nécessite • une baisse de presque 100% des émissions régionales • une baisse des émissions extrarégionales supérieure à celles déjà prévues	Nécessite • une baisse de presque 100% des émissions régionales • une baisse des émissions extrarégionales supérieure à celles déjà prévues		

* Le seuil recommandé par l'OMS reste dépassé même avec une baisse d'émissions supplémentaire de 100% limitée à ce seul secteur.



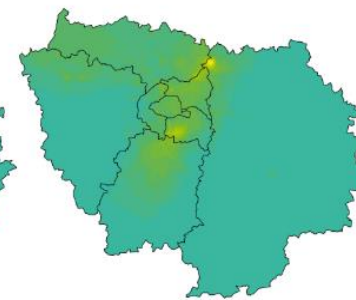
Concentrations de NO₂ en 2022

VL actuelle : non respectée pour 40 000 franciliens
VL envisagée pour 2030 : non respectée
Recommandation OMS : non respectée



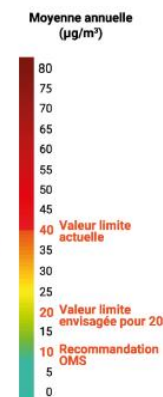
Concentrations de NO₂ attendues en 2030 sans politiques supplémentaires

VL actuelle : respectée
VL envisagée pour 2030 : non respectée
Recommandation OMS : non respectée



Concentrations de NO₂ attendues en 2030 avec baisse supplémentaire de 80% des émissions de NOx du trafic routier

VL actuelle : respectée
VL envisagée pour 2030 : respectée
Recommandation OMS : non respectée



De fortes disparités territoriales sont à noter au sein de l'Île-de-France :

Les résultats de la territorialisation des baisses d'émissions nécessaires par rapport à 2025 et 2030 (échelle des EPT et EPCI) sont disponibles et fournis aux territoires, sur simple demande, notamment pour l'élaboration des Plans d'Action Qualité de l'Air : <https://www.airparif.fr/qualite-de-lair-dans-les-epci>

Etat des lieux :

- Cartes de concentration en moyenne annuelle 2024
- Indicateurs d'exposition de la population 2024
- Données d'émissions de polluants + GES inventaire 2022

Situation prospective :

- Emissions prospectives à horizon 2030 situation « tendancielle »
- Baisses d'émissions nécessaires en 2030 pour respecter les différents seuils de concentration

« Fiche EPCI » = Synthèse de tous les éléments nécessaires préliminaires pour réaliser un PAQA ; disponible sur demande [ici](#)

An aerial photograph of Paris, France, showing a dense urban landscape with numerous buildings and green spaces. The image is partially obscured by a large blue circular graphic element.

02

ACCOMPAGNEMENT D'AIRPARIF

Volet organisation

Appui à la structuration de la démarche air-climat-énergie

Volet diagnostic

Rédaction du diagnostic des :

- consommations énergétiques finales
- Émissions de GES scope 1+2
- Qualité de l'air
- Emissions de polluants atmosphériques

Zoom spécifique sur l'amélioration de la qualité de l'air et la lutte contre le changement climatique

Volet stratégie et objectifs

Appui à la contribution de la stratégie énergétique

Calcul de l'impact du scénario énergétique sur les émissions de GES et polluants atmosphériques

Contribution à la construction d'une stratégie air ambitieuse et cohérence air-climat-énergie (participation aux ateliers)

Fourniture de données :

- Baisses d'émissions nécessaires pour respecter les seuils sanitaires
- Consommations et émissions prospectives

Volet plan d'action

Accompagnement pour comprendre, sélectionner et suivre des actions efficaces pour améliorer la qualité de l'air dans son PCAET (ateliers)

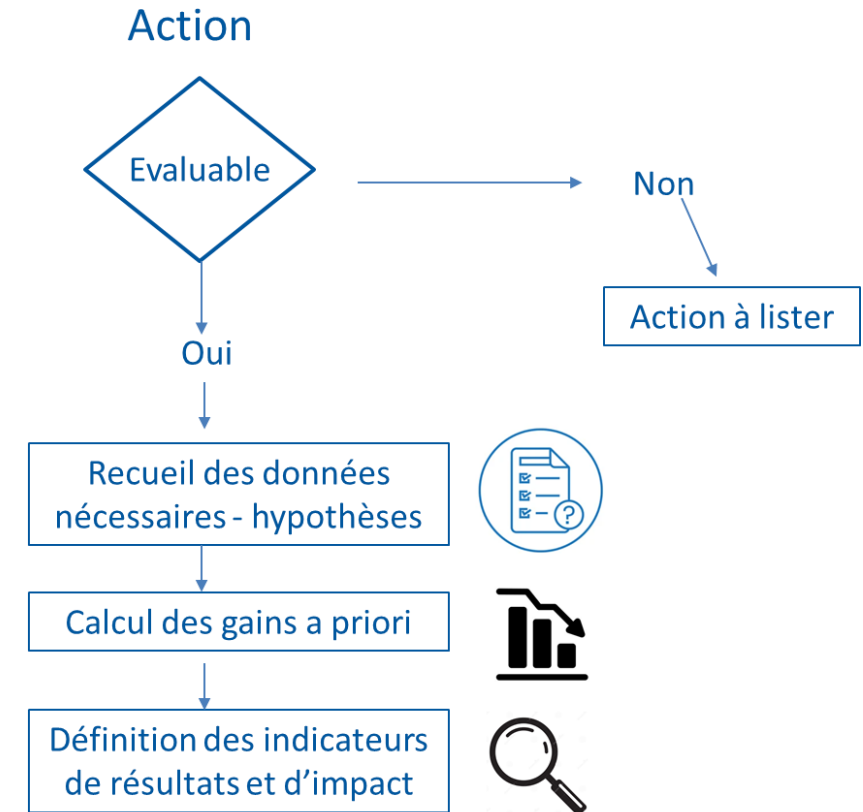
Accompagnement pour le plan air :

- Identification des actions ayant un impact positif sur la qualité de l'air dans le PCAET
- Evaluation à priori de l'impact des actions évaluables sur les émissions de polluants et GES
- Appui pour la définition d'indicateurs de suivi et d'évaluation

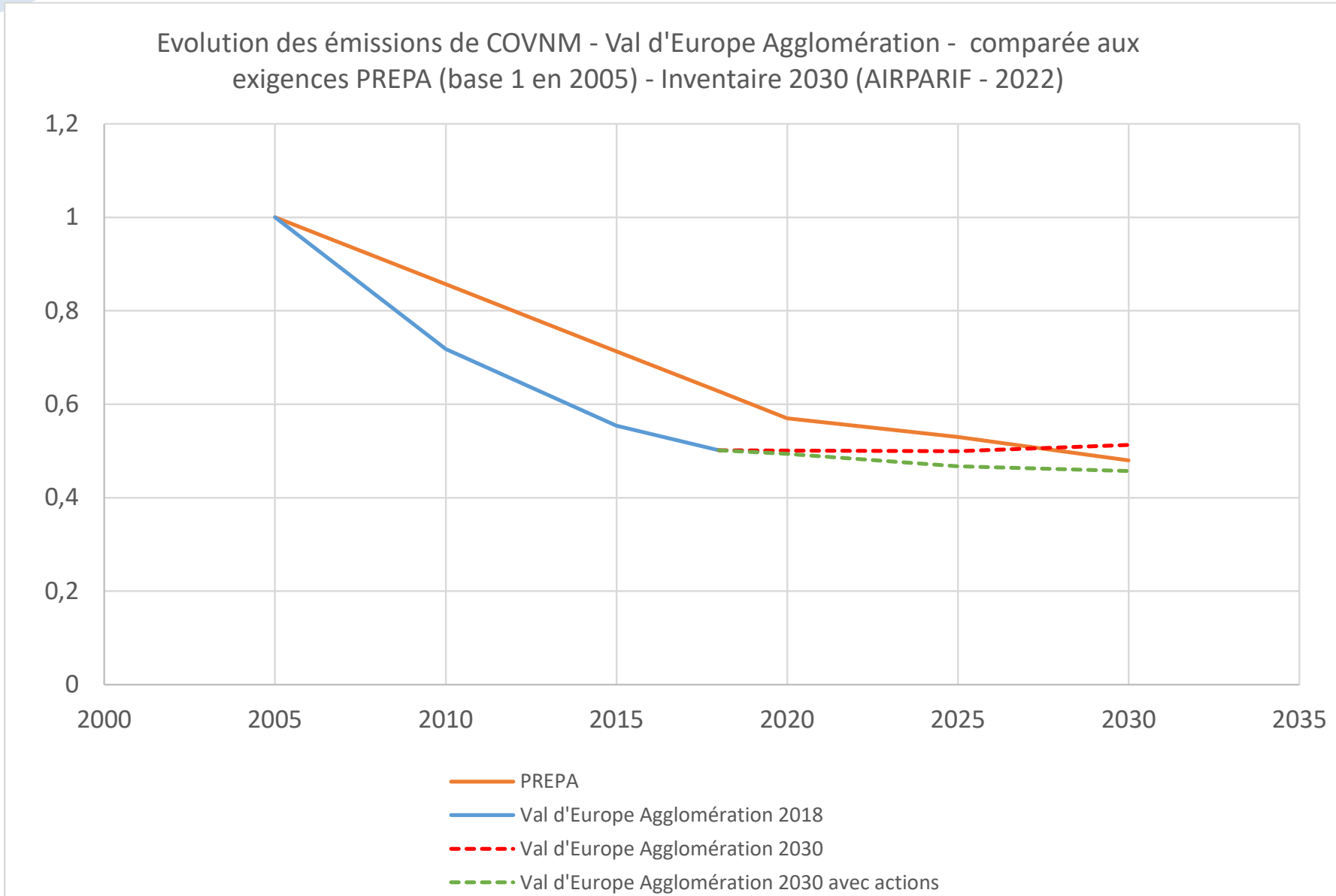
Volet valorisation et communication

Tout au long du PCAET, présentations et appui à la vulgarisation des enjeux air-climat-énergie

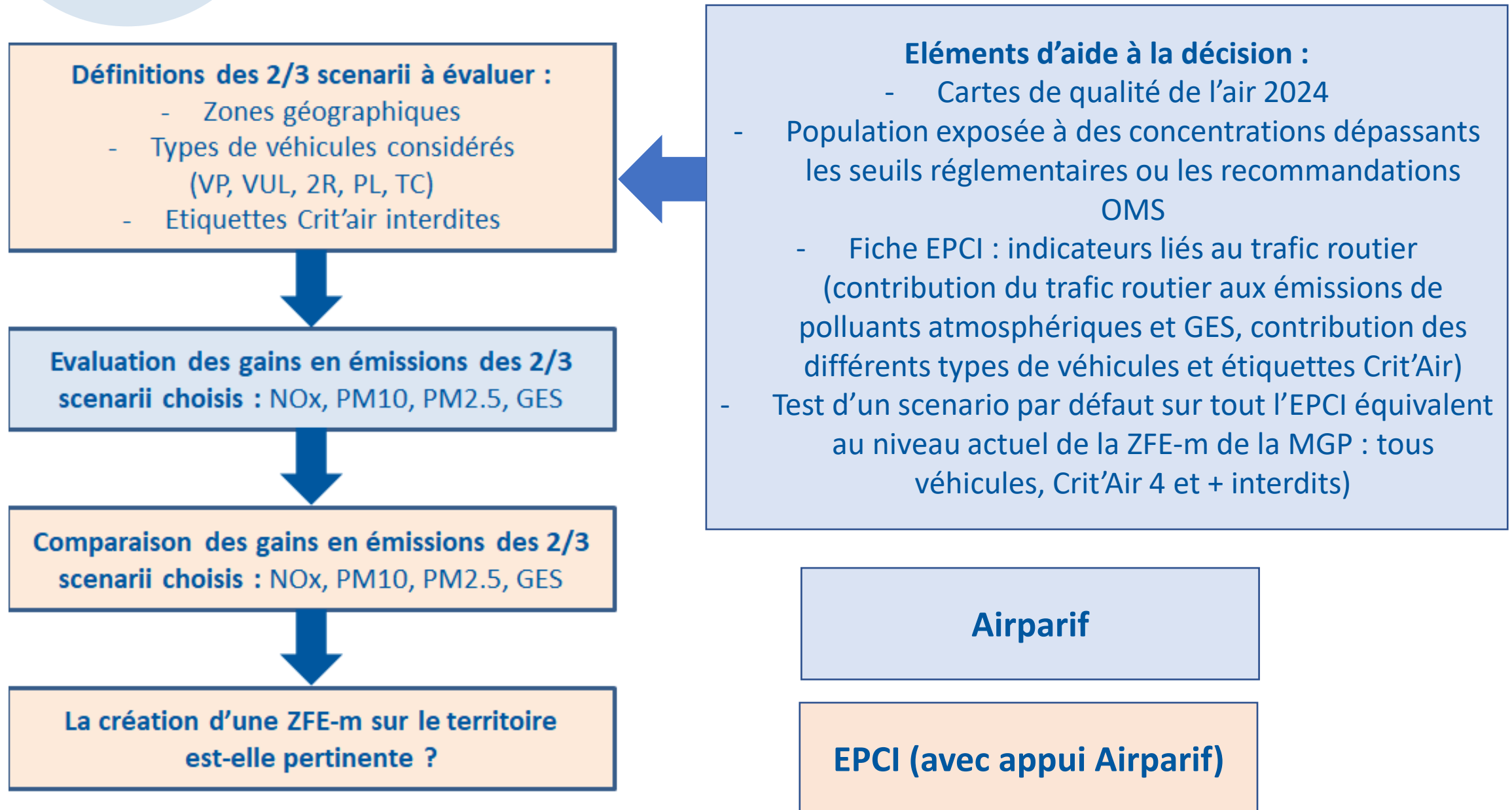
- Analyse de la trajectoire tendancielle au regard des exigences du PREPA
- Identification des actions du PCAET ou d'autres plans ayant un impact sur l'air
 - Action sur la réduction des émissions
 - Action sur l'exposition des populations
- Evaluation des gains de polluants atmosphériques de chaque action
- Comparaison somme des gains / attendus réglementaires
 - Attendus du PREPA
 - Respecter des valeurs réglementaires dans l'air ambiant (évaluation des diminutions nécessaires pour respecter les valeurs réglementaires ou recommandées par l'OMS)
- Si la somme des gains insuffisante : appui à l'identification de nouvelles mesures de réduction d'émissions (types d'actions, leviers potentiels, gains d'émissions associés).



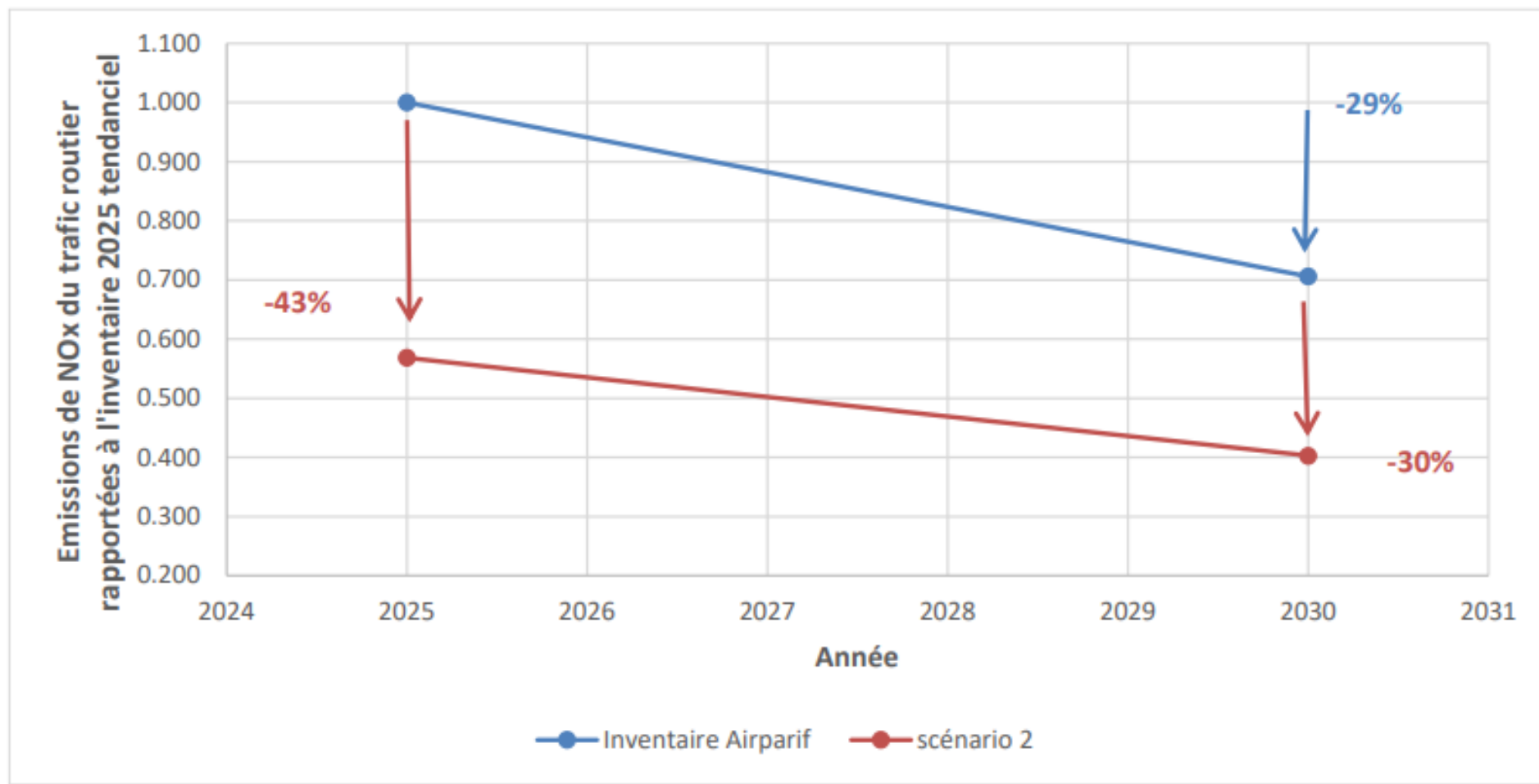
EXEMPLE DE RESULTAT



ETAPES CLES – ETUDE D'OPPORTUNITE ZFE-M

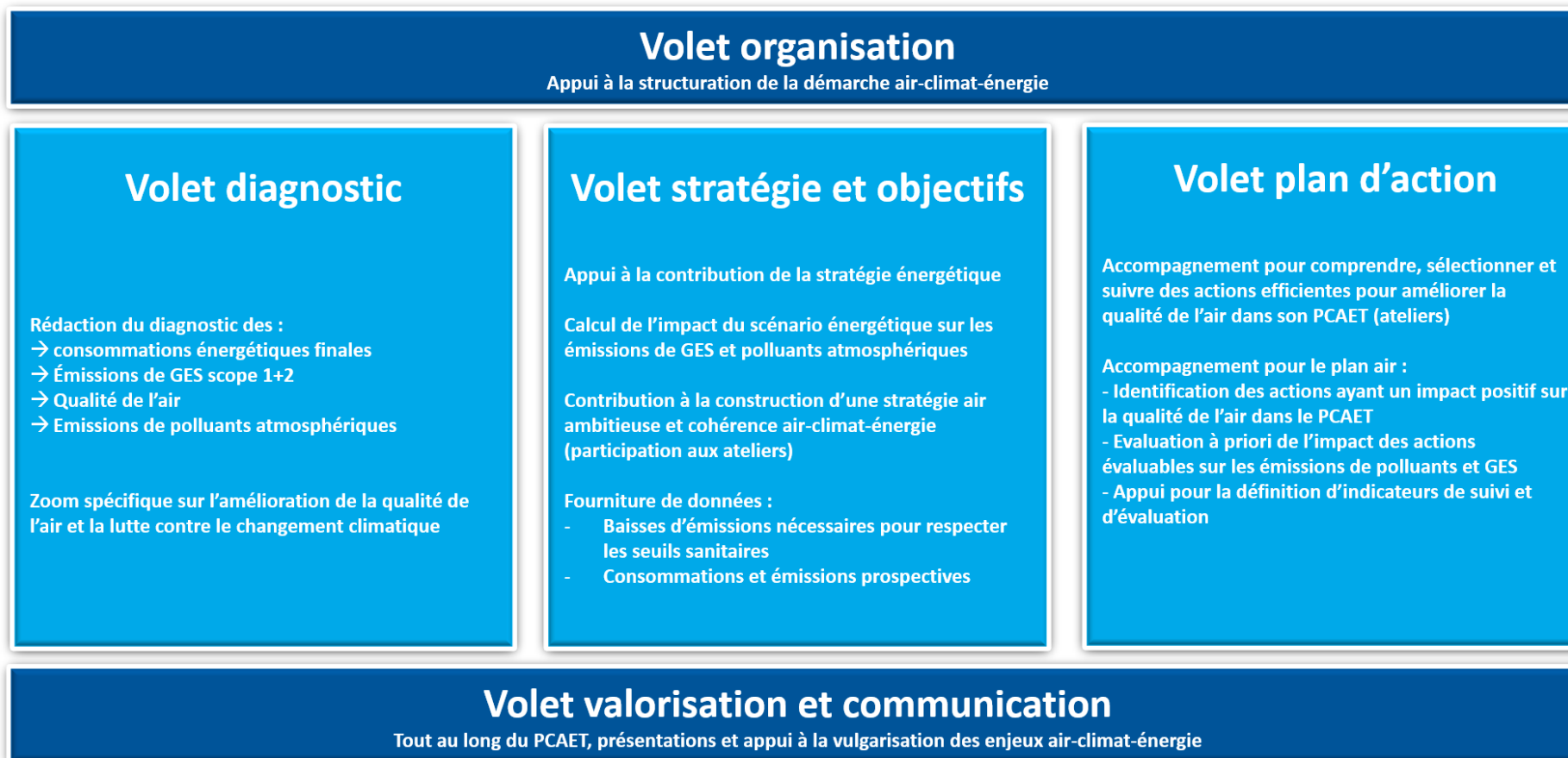


EXEMPLE DE RÉSULTAT



POUR ALLER PLUS LOIN

→ La qualité de l'air doit être intégrée tout au long du processus d'élaboration des PCAET



Laura Legendre (accompagnement PCAET/PAQA) – laura.legendre@airparif.fr



Agir pour un air sain dans un monde plus durable

7 rue Crillon
75004 Paris

airparif.fr



@Airparif



Airparif



Airparif



airparif

Renforcer l'action publique locale en faveur de la qualité de l'air : le rôle de l'ADEME

Chloé MONTI, ADEME

Webinaire Collectivités : quelles actions pour la qualité de l'air?
Mardi 9 décembre 2025

Action de l'ADEME : Qualité de l'air extérieure

- **Programme AQACIA - Soutien à des travaux de R&D (deuxième semestre 2026)** : acquisition de connaissances sur les polluants émergents (PUF, etc) ; caractérisation de l'exposition des populations et anticipation des expositions futures dans un contexte de changement climatique...
- **Dispositif AACT-AIR - Soutien aux collectivités pour la réalisation d'étude (ouverture janvier 2026)** permettant notamment de :
 - Définir des programmes d'actions à déployer pour atteindre les objectifs de respect des valeurs limites de NO₂, PM₁₀ et PM_{2,5} et des valeurs cibles d'ozone dans l'air, fixés d'ici 2030 (Directive qualité de l'air ambiant) voire d'ici 2050 (valeurs de l'OMS) ;
 - Evaluations quantitatives d'impact sur la santé (EQIS)
- **Dispositif Fonds Air Bois** - Appui au Plan national de réduction des émissions issues du chauffage domestique au bois en France (2021) : pilotage du dispositif Fonds Air Bois (accélération du renouvellement des appareils peu performants de chauffage domestiques au bois et des foyers ouverts, communication sur les bonnes pratiques).

Quelques ressources ADEME : Qualité de l'air extérieure



Tout comprendre la pollution de l'air



Bien se chauffer au bois, moins polluer



Changer les mobilités

Quelques ressources ADEME : Qualité de l'air extérieure



Un guide à destination des collectivités

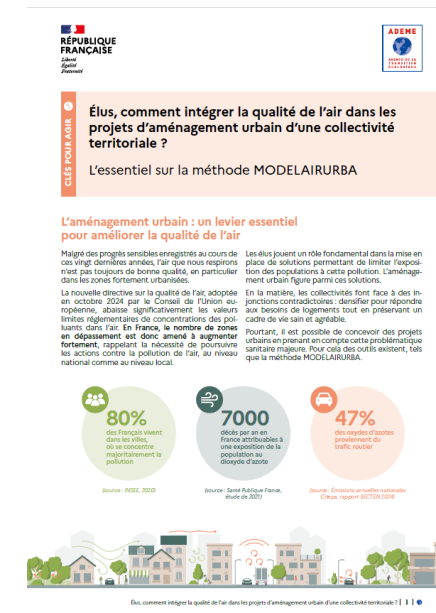
4 fiches retour d'expérience

<https://librairie.ademe.fr/air/7898-minimiser-les-impacts-de-la-pollution-de-l-air-sur-des-secteurs-d-urbanisation-contraints.html>

<https://librairie.ademe.fr/air/7899-la-pollution-de-l-air-comme-donnee-d-entree-de-la-conception-urbaine.html>

<https://librairie.ademe.fr/air/7897-adapter-la-conception-d-un-projet-d-amenagement-aux-enjeux-de-pollution-de-l-air-en-milieu-urbain-contraint.html>

<https://librairie.ademe.fr/air/7896-questionner-les-strategies-territoriales-au-benefice-d-une-meilleure-qualite-de-l-air.html>



Une fiche de synthèse à destination des élus

Quelques ressources ADEME : Qualité de l'air intérieure



Ecol'air : Les outils pour une bonne gestion de la qualité de l'air dans les écoles



ECRAINS® : engagement à construire pour un air intérieur sain

Action de l'ADEME : Urbanisme Favorable à la Santé (UFS)

La démarche d'UFS permet de structurer l'action sur le terrain en proposant une méthodologique robuste et transversale qui permet des **co-bénéfices** en matière de santé et de transition écologique dans les projets d'aménagement urbain.

Mise à disposition d'outils pédagogiques
début 2026 sur la Librairie ADEME :



Cahier d'idée à explorer UFS



Comment l'urbanisme durable peut-il être un levier pour conjuguer transition écologique et santé ?



Posters de sensibilisation



Jeu combinatoire pour trouver des idées UFS



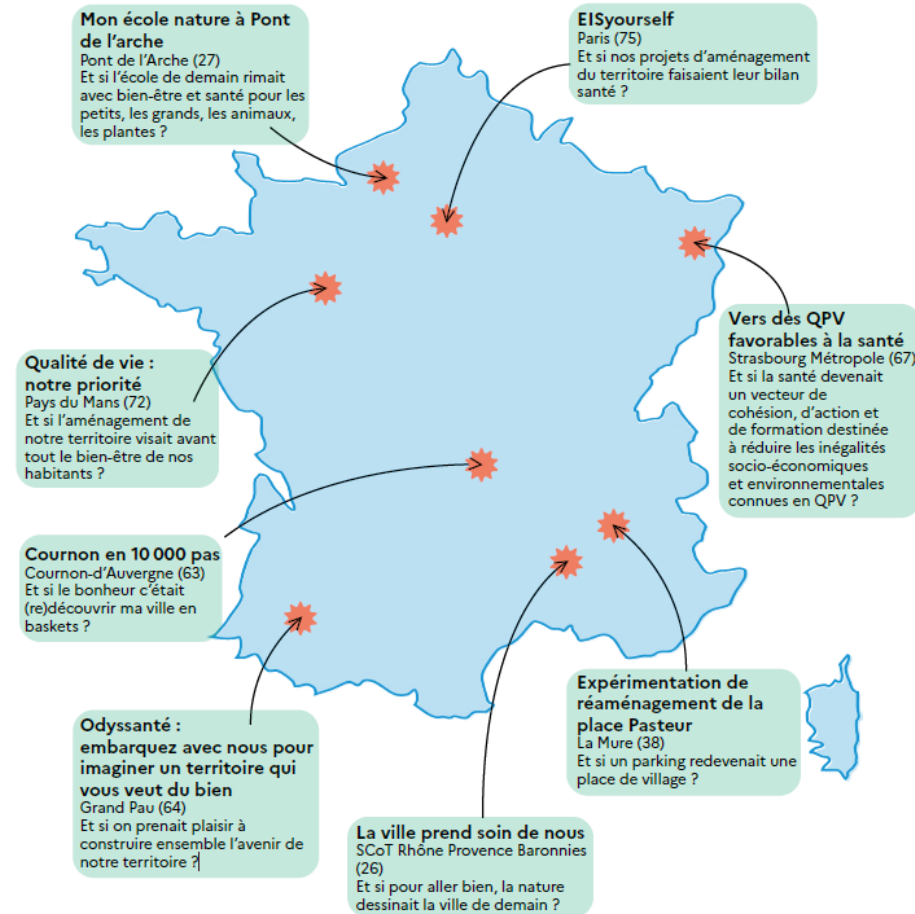
Kit balade urbaine

Action de l'ADEME : Expé URBA SanTé

Pourquoi cet AMI ? Pour permettre aux acteurs de l'aménagement, de la santé et de la transition écologique de tester ensemble des actions favorisant à la fois la bonne santé des habitants et la transition écologique dans les territoires.

Qui peut candidater ? Collectivités, ARS, associations, entreprises...

Pourquoi candidater ? Pour bénéficier d'un accompagnement mis à disposition par l'ADEME (15 jours d'accompagnement à la carte) pour vous aider dans le cadrage, le prototypage, la mise en œuvre, le suivi et l'évaluation de votre expérimentation et l'évaluation de votre expérimentation et rejoindre une communauté de travail sur ces sujets (organisation de journées apprenantes sur l'UFS) et gagner en visibilité



Saison 2 bientôt lancée !!!
15 lauréats d'ici 2026
3 cibles : enfants, écoquartiers et QPV





RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Pour plus d'informations sur Expé URBA SanTé

Contact ADEME : Anthony HUA : anthony.hua@ademe.fr



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



A l'attention des territoires franciliens

Une démarche pour renforcer l'action publique locale
en faveur de la qualité de l'air

Contexte de la démarche

Etude PLAN'AIR (2022)

La prise en compte de la **qualité de l'air** dans les PCAET est **hétérogène** et **perfectible**

Des **difficultés sur la méthodologie** à employer pour agir pour la qualité de l'air

L'intégration transversale Air-Climat-Energie est importante pour prendre en compte les synergies et antagonismes. Aujourd'hui **la qualité de l'air est principalement identifiée comme «co-bénéfice»**

L'accompagnement **TETE** (anciennement CITERGIE), a permis aux collectivités de **monter en compétences** et de s'organiser sur leur politique **climat et énergie**

Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)

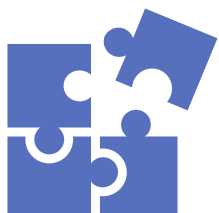
Un renforcement de la qualité de l'air dans le PCAET : **le Plan Air**

Obligation de résultats : émissions et concentration

Obligation de suivi et d'évaluation avec des objectifs territoriaux biennaux



La forme et la méthodologie proposée



Une démarche et des outils complémentaires et cohérents qui s'appuie en partie sur le programme Territoire Engagé pour la Transition Ecologique pour développer le volet Air

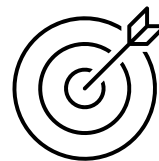
La gouvernance au service de l'amélioration de la qualité de l'air

Planification pour la qualité de l'air

Agir pour réduire les émissions de polluants

Agir pour réduire l'exposition à la pollution de l'air à travers l'aménagement et l'urbanisme

Les **objectifs** de la démarche



Trois **objectifs** principaux

1

Accompagner les **collectivités** pour progresser dans l'élaboration, la mise en œuvre et le suivi du Plan Air de leur politique Air-Energie-Climat

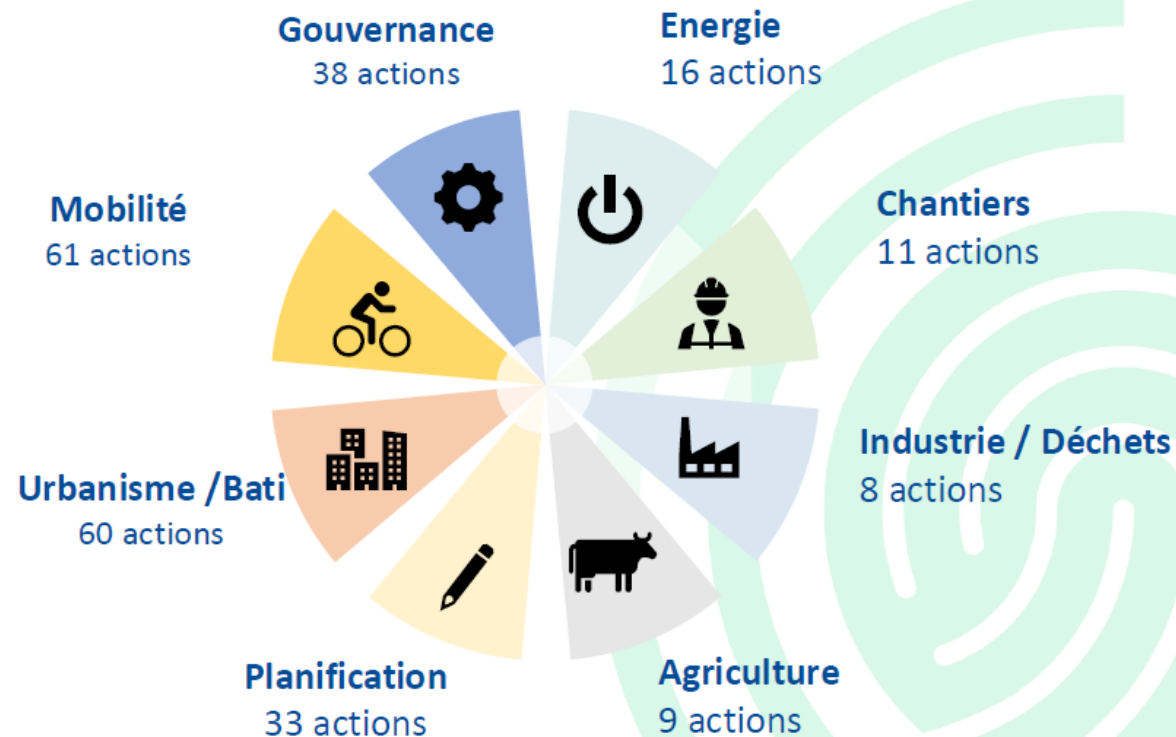
2

Identifier et mettre en œuvre des **nouveaux leviers d'action**, en fonction des compétences des collectivités engagées

3

Disposer d'un **cadre d'évaluation des résultats** pour mesurer les progrès parcourus et renforcer le Plan Air au fil des années

Les actions



Exemples

La gouvernance au service de l'amélioration de la qualité de l'air

- Sensibiliser les élus et former les équipes à la prise en compte de la **qualité de l'air**
- Disposer d'un **élu référent** et d'une ou plusieurs **personnes responsables** des questions techniques sur la **qualité de l'air**

Stratégie globale pour l'amélioration de la qualité de l'air

- Définir la **vision**, les **objectifs** et la **stratégie qualité de l'air** en cohérence avec les enjeux climat et énergie
- **Évaluer** a priori l'**impact** de la stratégie pour l'amélioration de la **qualité de l'air**

Agir pour réduire les émissions

- Réaménager et restructurer la **voirie** et les **espaces publics** afin de créer des zones de circulation apaisée pour y **améliorer la qualité de l'air**
- Sensibiliser et définir des **stratégies de limitation** des pratiques de **chauffage au bois**
- Créer, diffuser et faire appliquer une **charte de chantiers propres** intégrant un volet **qualité de l'air**

Agir pour réduire l'exposition à la pollution de l'air à travers l'aménagement et l'urbanisme

- Éditer un **document cadre** précisant les pratiques favorables pour la **qualité de l'air**, s'y référer pour tout nouveau **projet d'aménagement et d'urbanisme**
- **Réduire l'exposition** des habitants à la pollution atmosphérique en agissant la programmation et la **conception urbaine**
- Prendre en compte la **qualité de l'air intérieur** lors des travaux de **rénovation**



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Pour plus d'informations sur la démarche

Contact ADEME : Chloé MONTI - chloe.monti@ademe.fr

Contact ADEME : Matthias BEAUFILS-MARQUET - matthias.beaufilsmarquet@ademe.fr

Contact Airparif : Laura LEGENDRE – laura.legendre@airparif.fr

L'alliance des collectivités pour la qualité de l'air

Noëllie COFFIN, Lorène DI MICHELE

Webinaire Collectivités : quelles actions pour la qualité de l'air?
Mardi 9 décembre 2025

webinaire

Qualité de l'air : quelles actions pour les collectivités ?

Présentation de l'Alliance

9 décembre 2025



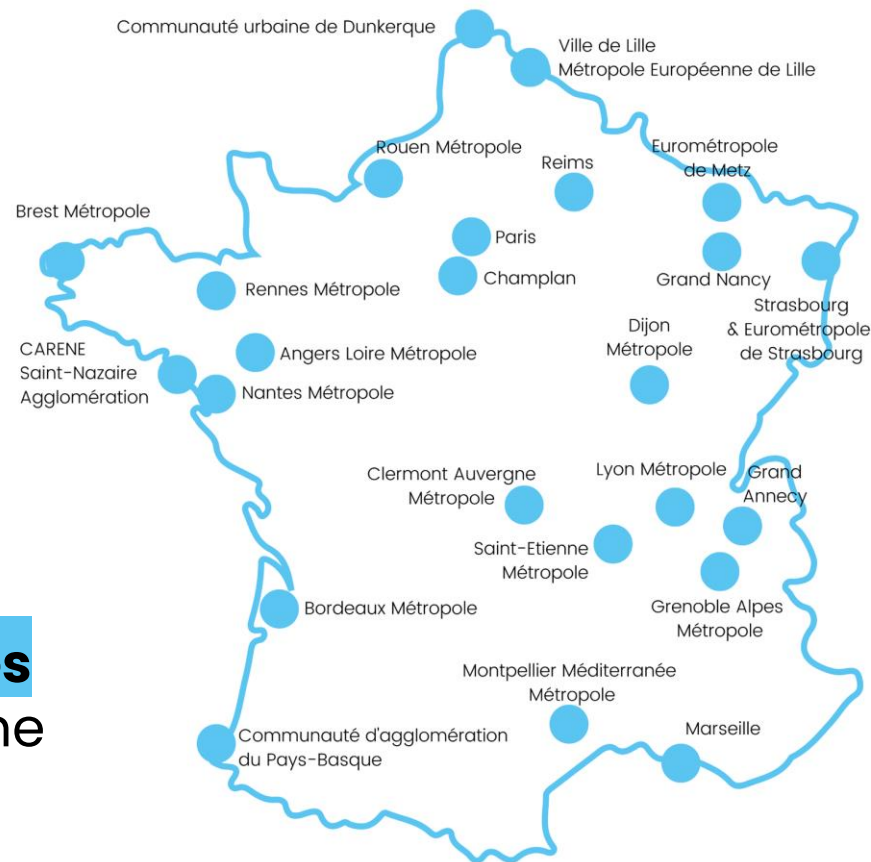
ALLIANCE
DES COLLECTIVITÉS
POUR LA QUALITÉ
DE L'AIR

Une association de collectivités

Création en **2018**
par **plusieurs élus**

Volonté de **rassembler agents et élus** pour
avancer ensemble sur les
enjeux de qualité de l'air

L'Alliance est un **réseau transpartisan** regroupant
25 collectivités adhérentes
et un réseau d'une trentaine
de collectivités partout
en France



Les objectifs du réseau

- **Partager les expériences**, échanger les bonnes pratiques et faciliter la mise en oeuvre de projets
- **Faire monter en compétences les élus** en leur proposant notamment une formation sur les enjeux de qualité de l'air
- **Valoriser l'implication des collectivités** dans la lutte contre la pollution de l'air
- **Porter la voix des collectivités** à l'échelle nationale dans les instances notamment au sein du Conseil National de l'Air



Nos projets & outils

Événements

- **1 congrès « Les Assises nationales de la qualité de l'air »** tous les 2 ans
- **1 journée territoriale tous les 2 ans**
- **2 webinaires /an** (chauffage au bois, QAI, ZFE, urbanisme, rue scolaire, pollens ...)
- **1 rencontre avec un expert** pour les membres du réseau (récemment la Fondation du Souffle)
- **Participation** à des congrès/salons (France urbaine, ADEME, salon des maires, CEREMA, Assises de la Transition Energétique)

Plaidoyer

- **Participation au Conseil National de l'Air au titre de France urbaine**
- **Publication de tribunes** (directive EU...)
- **Kit mobilisation thématique** (élections municipales, ZFE)
- **Prise de parole dans les médias** (Le Monde, Reporterre, France 3 Aura, France culture...)

Publications

- **8 livrets thématiques (1 livret/an)** : mobilité, urbanisme, communication, rue scolaire, énergie, pollens, énergie etc.
- **1 exposition itinérante** sur les enjeux de qualité de l'air (8 panneaux)

Formation

- **1 journée de médiatraining**
- **1 formation aux réseaux sociaux**
- **1 journée de formation** pour sensibiliser élus et agents aux enjeux de la qualité de l'air sur le territoire

Veille

- **1 newsletter mensuelle** sur l'actualité réglementaire et parlementaire autour des enjeux qualité de l'air
- **1 article de fonds par mois** qui décortique un enjeu majeur (chauffage au bois, nouvelle directive européenne, tour de france des ZFE, pollution industrielle...)



Comment sensibiliser le grand public aux enjeux de qualité de l'air ?

Nous proposons des outils pour accompagner les collectivités :

- **Exposition itinérante** en 8 panneaux sur les enjeux de la qualité de l'air à destination du grand public
- **Guide pratique "Comment communiquer sur la qualité de l'air ?"** pour s'inspirer de projets mis en oeuvre dans d'autres territoires
- **Atelier** à venir pendant notre prochain événement en octobre 2026 aux Assises des collectivités pour l'air



Notre exposition itinérante à la JNQA organisée à l'Assemblée nationale en 2023



Calendrier pour communiquer sur la qualité de l'air tout au long de l'année

Mars	- Qualité de l'air intérieur	- Qualité de l'air intérieur les bons gestes (importance d'aérer son logement)
Avril	- Jardin : déchets verts - Allergies & pollens	- Lutte contre le brûlage des déchets verts : sensibiliser, bon gestes à adopter, faire connaître les bonnes pratiques et alternatives - Surveillance des pollens : où regarder ? les bons gestes à adopter ? actions de la collectivité
Mai	- Journée mondiale de l'asthme - Mai à vélo	- Retour des pollens / allergie / rappel des bons gestes - Valorisation vélo et animations autour des écoles
Juin	- Déchets verts	- Lutte contre le brûlage des déchets verts : sensibiliser, bon gestes à adopter, faire connaître les bonnes pratiques et alternatives
Juillet Août	- Départ en vacances - Ozone	- Mobilité sensibiliser autour des impacts, bons gestes à adopter - Vigilance pic ozone et bons gestes à adopter
Septembre	- Rentrée scolaire - Semaine européenne de la mobilité	- Impact des fournitures scolaires et meubles sur la QAI - valorisation engagement de la collectivité - Valorisation des actions autour de la mobilité et organisation d'animations - impact sur la pollution de l'air
Octobre	- 14 octobre	- Journée nationale de la qualité de l'air - l'occasion de valoriser les actions, organiser une conférence, une animation en périscolaire, mettre en place notre exposition qualité de l'air
Novembre Décembre	- Chauffage au bois - Qualité de l'air intérieur	- Bons gestes pour entretenir ses appareils de chauffage, faire connaître les primes air/bois - Qualité de l'air intérieur les bons gestes (importance d'aérer son logement)



Kit élections municipales



ALLIANCE
DES COLLECTIVITÉS
POUR LA QUALITÉ
DE L'AIR

Objectifs

- Profiter des élections municipales pour **inviter la qualité de l'air dans les programmes politiques**
- **Acculturer** aux enjeux de la qualité de l'air, **les candidats** et les **collectivités peu ou pas engagées**
- Faire de la qualité de l'air, **un enjeu de santé publique majeur**
- Proposer des **mesures accessibles et transpartisanes**
- **Emmener toutes les collectivités** grâce à des niveaux d'engagement distincts



Nos cibles

- **Les candidats / maires sortants**
- **Les réseaux d'élus** (AMF, AMRF, France urbaine, intercommunalités de France...)
- **Les réseaux d'élus des partis politiques**
- **Les partenaires institutionnels** (ADEME, Cerema, ministères) et **experts de la qualité de l'air** (AASQA...)



Le guide pour passer à l'action

6 propositions pour passer à l'action :

- **Protéger** les enfants autour des écoles
- **Améliorer** l'air intérieur des bâtiments communaux
- **Communiquer** régulièrement auprès des habitants
- **Rendre accessible** la pratique du vélo
- **Développer** une offre de covoiturage et de transport à la demande
- **Faciliter** la gestion des déchets verts



QUALITÉ DE L'AIR :
LE GUIDE POUR PASSER
À L'ACTION



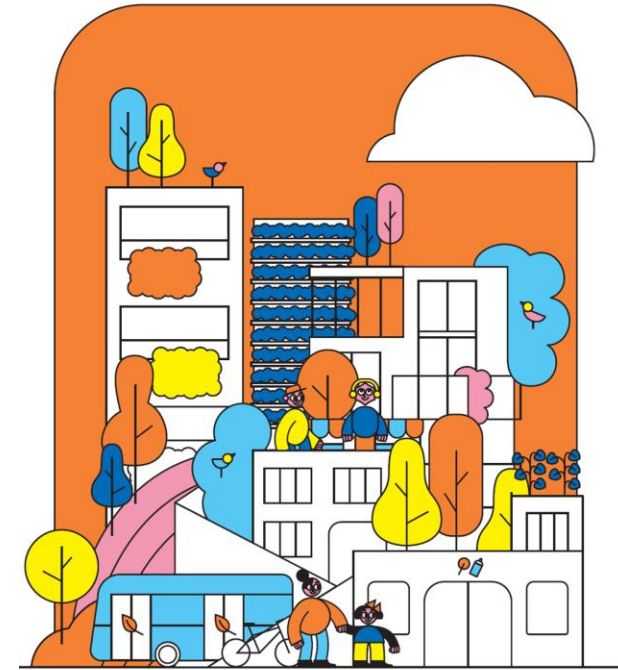
[Lien pour visionner le guide](#)



Le guide pour agir concrètement

6 propositions pour agir :

- **Aménager** en prenant en compte la qualité de l'air
- **Faciliter** les trajets du quotidien
- **Accompagner** la transition énergétique
- **Soutenir** une agriculture locale et biologique
- **Végétaliser** les cours d'école
- **Former** des ambassadeurs de la qualité de l'air



QUALITÉ DE L'AIR :
LE GUIDE POUR AGIR
CONCRÈTEMENT



[Lien pour visionner le guide](#)



Le guide pour transformer durablement

6 propositions pour transformer durablement :

- **Limiter** la pollution du transport de marchandises et optimiser les livraisons
- **Limiter** le stationnement des véhicules lourds
- **Trouver** une indépendance énergétique
- **Lutter** contre les passoires thermiques
- **Garantir** une alimentation sans pesticides
- **Doter** les écoles et crèches de fournitures scolaires et de meubles non polluants



QUALITÉ DE L'AIR : LE GUIDE
POUR TRANSFORMER
DURABLEMENT



[Lien pour visionner le guide](#)



Nous pouvons échanger ensemble :

Noëllie Coffin, coordinatrice du réseau & responsable des projets

06 22 08 36 94 | n.coffin@alliancequaliteair.fr

Lorène Di Michele, responsable de la communication

06 32 75 39 87 | l.dimichele@alliancequaliteair.fr



La fresque de la qualité de l'air

Laura LEGENDRE, Airparif

Webinaire Collectivités : quelles actions pour la qualité de l'air?
Mardi 9 décembre 2025

LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR

- Concept, inspiré par la Fresque du climat, adapté aux enjeux de la qualité de l'air.
- Un outil de sensibilisation conçu par Airparif.
- Objectif : permettre aux participants de **prendre conscience des enjeux liés à la pollution de l'air**, notamment
 - les activités à l'origine de la pollution ;
 - ses conséquences sur la santé et l'environnement ;
 - les leviers d'action pour améliorer la qualité de l'air ;
 - les interactions avec le changement climatique et la biodiversité.
- La Fresque n'a pas pour vocation de prescrire des solutions, mais de fournir des informations objectives et utiles à la prise de décision.



A QUI S'ADRESSE LA FRESQUE ?

- La Fresque de la qualité de l'air s'adresse **aussi bien aux novices qu'aux connaisseurs**. Les premiers découvriront le sujet et déconstruiront leurs préjugés, tandis que les seconds approfondiront et structureront leurs connaissances.
- La Fresque peut être organisée pour : une **entreprise, une collectivité, une association ou un établissement scolaire** ; à l'occasion d'une formation, d'une activité de groupe ou de l'élaboration d'un plan de transition écologique.
- Elle est accessible partout en France et peut être organisée sur demande, soit par sollicitation d'Airparif (en Île-de-France), de l'AASQA de votre région, ou de toute personne formée à l'animation de la Fresque de la qualité de l'air.

Prochaine fresque à Airparif (tous les 2 mois) – participation gratuite : 6 janvier 2026 (il reste des places !)

Lou Mechin (fresque QA) - Lou.Mechin@airparif.fr

Agir pour un air sain dans un monde plus durable



7 rue Crillon
75004 Paris

airparif.fr



[@Airparif](https://twitter.com/Airparif)



[Airparif](https://www.facebook.com/Airparif)



[Airparif](https://www.linkedin.com/company/Airparif)



[airparif](https://www.instagram.com/airparif)

Communication Qualité de l'air : retour d'expérience de Grenoble Alpes Métropole

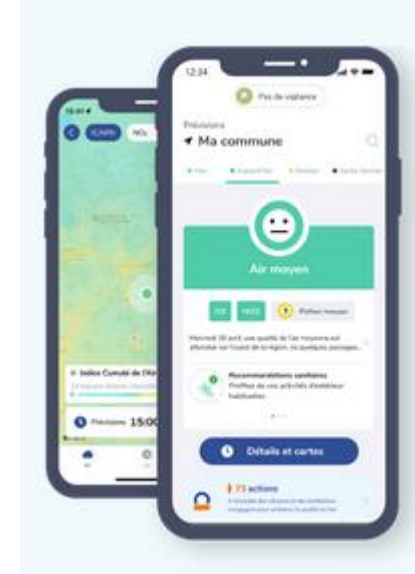
Clément PESLE, Grenoble Alpes Métropole

Webinaire Collectivités : quelles actions pour la qualité de l'air?
Mardi 9 décembre 2025

La communication d'Atmo Auvergne Rhône-Alpes

→ Communication Atmo : → plutôt ciblée vers un public d'initiés

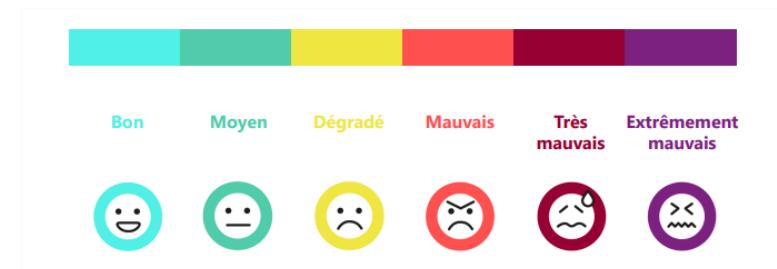
- Application Air to go



- Air Attitude



- Site Atmo AuRA avec l'indice atmo



Afficher l'indice Atmo sur votre site Web de la collectivité

[Accueil](#) > [Mon quotidien, ma Métropole](#) > [Agir pour la qualité de l'air](#)

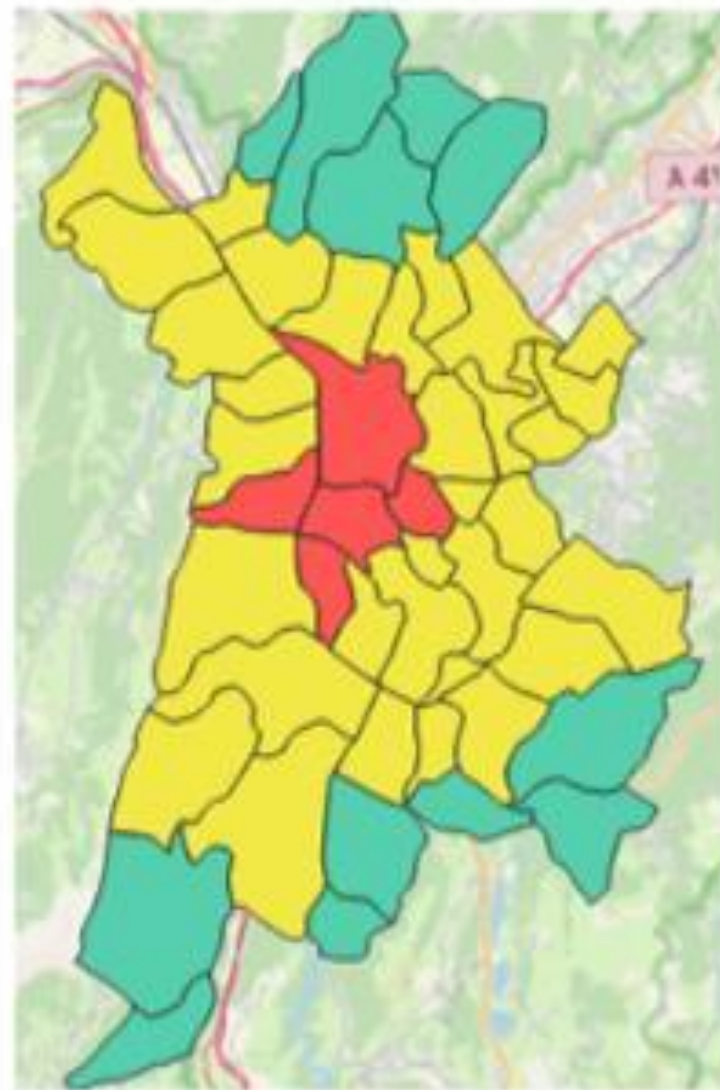
La qualité de l'air dans ma commune

Comment la qualité de l'air évolue dans la métropole grenobloise ?
Quelle est la situation dans ma commune ? Les réponses sont ici.

Légende

Bon	Moyen	Dégradé	Mauvais	Très mauvais	Extrêmement mauvais
					

Communes	Aujourd'hui Lundi 8 décembre	Demain Mardi 9 décembre
Bresson		
Brié-et-Angonnes		
Champ-sur-Drac		
Champagnier		



Communication en lien avec indice Atmo

Affichage sur l'espace public – Le pylône de la Qualité de l'air



Communication en lien avec indice Atmo

Affichage sur l'espace public – les abris voyageurs « numériques »

Indice Atmo et message comportementaux en lien avec le polluant qui fait l'indice (PM / Nox)



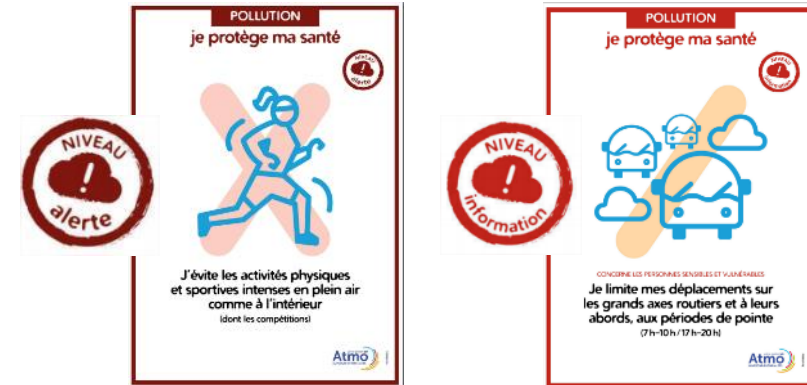
Communication comportementale sanitaire

RECOMMANDATIONS SANITAIRES (EN EPISODE DE POLLUTION)

Une campagne Air et santé pensée comme code visuel pour présenter les mesures et les bonnes pratiques à adopter en épisodes de pollution et selon le niveau (info et reco ou alerte)

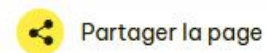
Grenoble Alpes Métropole a décliné cette campagne pour **6 publics distincts** :

- Nourrissons, très jeunes enfants, enfants,
- personnes âgées, sportifs et tout public.



Communication par dispositif : Chauffage au bois

[Accueil](#) > [Mon quotidien, ma Métropole](#) > [Me loger et améliorer mon logement](#)



Remplacer ma cheminée ou mon poêle avec la Prime Air Bois

Grenoble Alpes Métropole vous aide à renouveler votre appareil de chauffage au bois individuel (cheminée ou poêle) avec la "Prime air bois", afin de lutter contre la pollution aux particules fines et vous aider à faire des économies d'énergie.

Accès rapides

[Comment bénéficier de la Prime Air Bois ?](#) >



Communication par dispositif : Chauffage au bois



Prime Air Bois : comment ça marche ?

Grenoble-Alpes Métropole • 528 vues • il y a 2 ans



La Prime Air Bois : témoignage

Grenoble-Alpes Métropole • 530 vues • il y a 3 ans



Prime Air Bois : comment ça marche (teaser) ?

Grenoble-Alpes Métropole • 302 k vues • il y a 2 ans



Prime Air Bois : changez d'appareil, ça vous chauffe ?

Grenoble-Alpes Métropole • 117 vues • il y a 1 an



Prime Air Bois : changez d'appareil, ça vous chauffe ? (teaser)

Grenoble-Alpes Métropole • 79 vues • il y a 1 an

Communication par dispositif : ZFE

 GRENOBLEALPESMÉTROPOLE

Rechercher... 

 Contactez-nous

 Langue ▾

 Accessibilité

Mon quotidien, ma Métropole ▾

Mes aides, mes démarches ▾

Informations pour les pros ▾

 Espace personnel

[Accueil](#) > [Mon quotidien, ma Métropole](#) > [Me déplacer](#)

 Partager la page

Circuler dans la Zone à Faibles Émissions (ZFE)

Pour améliorer la qualité de l'air, Grenoble Alpes Métropole met en place progressivement deux Zones à Faibles Émissions (ZFE) : l'une pour les véhicules particuliers, la seconde pour les véhicules utilitaires et poids lourds.



Communication par dispositif : ZFE

 GRENOBLEALPESMÉTROPOLE

Rechercher... 

 Contactez-nous

 Langue ▾

 Accessibilité

Mon quotidien, ma Métropole ▾

Mes aides, mes démarches ▾

Informations pour les pros ▾

 Espace personnel

[Accueil](#) > [Mon quotidien, ma Métropole](#) > [Me déplacer](#)

 Partager la page

Changer mon véhicule pour un véhicule moins polluant

Vous souhaitez changer de véhicule pour circuler plus "proprement" ? Grenoble Alpes Métropole vous guide et vous conseille.



Prêt de micro-capteur

Emprunter un capteur pour mesurer l'air

L'observatoire local de la qualité de l'air, Atmo Auvergne-Rhône-Alpes, vous propose de vous équiper de capteurs pendant deux semaines afin de prendre conscience de la qualité de l'air que vous respirez.





FEU FLAMME

Le service de porte-à-porte
de la Prime Air Bois

Dispositifs « d'aller vers »

Pour favoriser le changement de comportement

→ Par dispositif Prime Air Bois - Exemple Porte à porte



Déroulé d'un contact en porte-à-porte



Premier contact



Échange & conseil



Récap'



Suivi & relances

Comment sensibiliser aux enjeux de la qualité de l'air et encourager la participation citoyenne : pistes de réflexion.

Antoine PEREZ MUNOZ, ARS Île-de-France

Webinaire Collectivités : quelles actions pour la qualité de l'air?
Mardi 9 décembre 2025

Comment encourager la participation citoyenne à travers le PRSE4?

Atelier conférence des pilotes d'actions PRSE4, 07/10/2025

- **Piste 1 : communiquer en direct auprès du grand public**

- Utiliser les supports de communication existants : bulletin municipal, site internet, panneaux d'affichage municipaux, supports publicitaires...
- Distribution de flyers, brochures... (tractage, boitage?)
- Insérer, dans les visuels, des lien web, QR code, réseaux sociaux pour renvoyer vers les bonnes sources d'information
- Créer ou partager des supports mobiles pour faciliter la diffusion de l'information, y compris des expositions mobiles
- Insérer, dans les visuels, des lien web, QR code, réseaux sociaux pour renvoyer vers les bonnes sources d'information
- Organiser des webinaires grand public



Comment sensibiliser aux enjeux de la qualité de l'air et encourager la participation citoyenne

- **Piste 2 : s'appuyer sur des événements et structures locales existants : tiers lieux, centres culturels, marchés, événements sportifs...**
 - Tenir des stands lors d'événements déjà existants
 - Organiser des conférences thématiques
 - Développer des approches participatives / ludiques avec les habitants : ciné-débats...
 - Intervenir lors de conseils de quartier, conseils citoyens
 - Soutenir les associations et collectifs locaux engagés sur la qualité de l'air

Comment sensibiliser aux enjeux de la qualité de l'air et encourager la participation citoyenne

- **Piste 3 : mobiliser les réseaux sociaux**

- Construire des messages impactants, de qualité, avec une communication spécifique (format et « codes » fun, ludiques)
- Relayer les communications RS institutionnelles (exemple : recommandations sanitaires en cas de pics de pollution)
- Identifier des personnalités publiques (Youtubeurs, influenceurs, experts, etc.) qui pourraient relayer / porter les messages

Comment sensibiliser aux enjeux de la qualité de l'air et encourager la participation citoyenne

- **Piste 4 : former et sensibiliser des cibles relais**

- Cibler le jeune public pour le sensibiliser aux bonnes pratiques, en vue d'une adhésion future à la connaissance scientifique : interventions ponctuelles en milieu scolaire / Intégration dans le programme scolaire de modules d'éducation à la santé-environnement
- Impliquer les professionnels de santé notamment sur les risques en santé respiratoire
- Cibler les élus à travers la participation citoyenne...