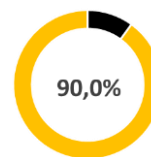


• SOUS-ACTION 2 •
Faire vivre l'observatoire du bruit



TRAVAUX ET RÉSULTATS

Réalisations de campagnes de mesure :

- Été 2018 : réalisations de deux campagnes de mesure du bruit autour des plateformes aéroportuaires (sur 116 sites répartis sur 93 communes)
- Présentation des résultats aux partenaires de la sous-action et aux membres de Bruitparif le 4 avril 2019
- Publication d'un rapport de résultats en mai 2019

Réalisations d'analyses complémentaires :

- Deux analyses spécifiques : la première sur la contribution sonore des avions gros porteurs et la seconde sur le gain acoustique réel apporté par l'avion Airbus A320 néo.
- Une analyse détaillée des modifications intervenues dans l'environnement sonore des franciliens, notamment ceux qui sont riverains d'aéroports, au cours du premier confinement et de la période de déconfinement.
- Poursuite de l'exploitation des 25 stations de mesure permanente du bruit déployées par Bruitparif autour des aéroports de Paris-CDG, Paris-LBG et Paris-Orly

Les résultats de l'ensemble des travaux ont permis :

- D'examiner les tendances d'évolution du bruit survenues ces 10 dernières années,
- De conforter les contours des plans règlementaires, tout en soulignant néanmoins quelques différences locales,
- De fournir une caractérisation précise du bruit autour des plateformes aéroportuaires qui a été utilisée dans le cadre de la production des cartes stratégiques de bruit lie au trafic aérien en Ile-de-France,
- D'améliorer l'information du public en fournissant des résultats qui dissocient les configurations de survol, ce qui est plus proche du vécu et du ressenti des riverains,
- D'enrichir la **plateforme survol** avec de nouvelles données et fonctionnalités,
- De proposer des évolutions à apporter à l'observatoire du bruit liées au trafic aérien en termes de mesures temporaires ou de stations permanentes à déployer afin de densifier l'observation.

FREINS

Une planification des campagnes de mesure un peu perturbée par les **travaux intervenus** sur une des pistes de l'aéroport Paris-CDG au cours de l'été 2018, entraînant la décision, en mai 2018, d'invertir la réalisation des deux campagnes d'instrumentation prévues, autour de Paris-CDG et du Bourget d'une part, et autour d'Orly d'autre part.

Un **grand volume de données** à valider et à traiter dans un temps limité (plus de 200 millions de données élémentaires seconde, plus de 800 000 pics de bruit aéronaves détectés en cumul sur l'ensemble des points de mesure durant la période des campagnes de mesures).



RÉALISATIONS

- La **plateforme SURVOL**
- Le **rapport des campagnes de mesure autour des plateformes aéroportuaires**
- Le **rapport sur les effets du confinement puis du déconfinement sur le bruit** en Île-de-France (Juillet 2020)



PUBLICATIONS SUR LE SITE INTERNET PRSE3 :

- **Améliorer la surveillance environnementale**
- **L'impact de la crise sanitaire en matière de bruit**