

• SOUS-ACTION 1 •
Faire vivre l'observatoire de la qualité de l'air



TRAVAUX ET RÉSULTATS

Réalisations de campagnes de mesure :

- **Automne 2018** : réalisation de la campagne de mesure autour de l'aéroport Paris-Orly (période d'un mois)

- **Novembre - décembre 2019** : réalisation de la campagne de mesure autour des aéroports de Paris-CDG et Paris-Le Bourget (4 semaines).

Les études menées confirment les résultats du dispositif de surveillance d'Airparif, mettant ainsi en évidence les capacités du système de modélisation à reproduire d'une part **l'impact de la plateforme aéroportuaire sur le domaine d'étude** et à évaluer d'autre part les **dépassements des seuils règlementaires sur les deux zones d'étude**. Ces campagnes de mesure ont également permis de quantifier les nuisances subies par les riverains des zones aéroportuaires servant alors de base de dialogue objective pour limiter celles-ci.

Ces campagnes de mesure de la qualité de l'air ont également permis d'identifier les évolutions à apporter aux modalités de surveillance du dispositif survol. Parmi les axes d'amélioration on peut citer :

- L'évolution des cartographies quotidiennes de qualité de l'air afin de les rendre plus dynamiques, d'intégrer le nouvel indice de qualité et de permettre de zoomer sur les cartes.

- L'amélioration du système de modélisation des impacts sur la qualité de l'air à proximité des axes routiers pour le dioxyde d'azote et les particules.

Enfin, en l'absence de spécificités péri-aéroportuaires et compte tenu des niveaux faibles observés, le benzène ne sera plus suivi.



Mesures de l'impact de la crise sanitaire et des confinements successifs sur la qualité de l'air :

Un bilan sur l'impact des mesures de confinement sur la qualité de l'air en 2020 a été publié et montrant une réduction importante des émissions de polluants, notamment issues du trafic aérien.

Cependant, l'amélioration de la qualité de l'air respiré n'est pas entièrement imputable à la crise sanitaire, elle est également liée à l'évolution des conditions météorologiques et à la baisse tendancielle des émissions, notamment celles du trafic routier (renouvellement du parc routier et mesures de réduction du trafic).

Concertation et partage des résultats :

Fin 2020, les résultats des campagnes de mesure réalisées ont été présentés aux riverains des zones aéroportuaire et en commissions consultatives de l'environnement (CCE) puis mis en ligne à disposition de tous.

FREIN

Aucun



RÉALISATIONS

- Le rapport des campagnes de mesure de Paris Orly (2018) et des campagnes de mesure de Paris-CDG et Paris-Le Bourget (2019).
- Synthèse sur l'impact « COVID » des bilans 2020
- Site internet d'Airparif



PUBLICATIONS SUR LE SITE INTERNET PRSE3 :

- Améliorer le dispositif de surveillance
- Qualité de l'air 2020 une année particulière